

Alliance 363 VF: opony do upraw międzyrzędowych

data aktualizacji: 2018.02.13



Fot. ATG

Uprawy międzyrzędowe stawiają przed rolnikami szereg wyzwań, do których należy zwiększony nacisk na glebę, więcej czasu spędzonego na poruszaniu się po drogach, a także coraz częstsza konieczność pracy w trudnych warunkach pogodowych. Firma ATG zapytała swoich klientów o to, co ułatwiłoby im uprawę międzyrzędową, zwiększając wydajność, szybkość i komfort ich pracy.

Rolnicy wskazali przede wszystkim na lepsze prowadzenie maszyn, mniejszy stopień ugniatania gleby i większą płynność jazdy. Odpowiedzią firmy ATG na te potrzeby są opony Alliance 363 z technologią Very High Flexion (VF), która umożliwi pracę przy większym odkształceniu opon, zapewniając nawet o 40% większą nośność niż opony standardowe przy identycznym ciśnieniu napompowania.

- Celem ATG jest dostarczanie produktów o wyższej wartości i jakości, które będą stanowiły dla naszych klientów najlepszy wybór. Pora zbiorów i sadzenia roślin w uprawach międzyrzędowych jest niezwykle trudnym czasem, w którym kluczową rolę odgrywa produktywność i komfortowe warunki podczas wielogodzinnej pracy. Model 363 VF został opracowany w odpowiedzi na te sezonowe wyzwania, lecz - co najważniejsze - powstał ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb użytkowników końcowych. Pragnęliśmy stworzyć produkt, który ułatwi pracę operatorom wysoko obciążonych maszyn rolniczych. Dzięki wyższej wydajności, obniżonym kosztom i większej trwałości opon rolnicy będą mogli zagwarantować doskonale rezultaty w zakresie sadzenia roślin i prowadzonych oprysków - za każdym razem - mówi Peter Baur, prezes Alliance Tire Group w Europie.

Opony zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zapewniać znakomite prowadzenie pojazdu zarówno na polu, jak i na drogach, a także utrzymać komfort jazdy na oponach flotacyjnych z wąskim bieżnikiem podczas manewrowania pomiędzy rzędami upraw. Dzięki temu są one optymalnym rozwiązaniem dla ciężkich, szybko przemieszczających się opryskiwaczy i ciągników.

Opony zwiększające wydajność uprawy międzyrzędowej

Innowacyjna konstrukcja klocków bieżnika, które w modelu Alliance 363 VF przybrały formę osobnych bloków, zapewnia dużą stabilność jazdy, utrzymując stałą, wysoką przyczepność opony zarówno na twardych, jak i miękkich nawierzchniach, a także przy wysokiej prędkości jazdy (do 65 km/h). Model ten posiada doskonałe właściwości samoczyszczące, nawet podczas jazdy na bardzo gliniastych glebach, dzięki czemu praca na roli przebiega sprawniej. Zdaniem naszych klientów, opony Alliance 363 VF zapewniają „imponujące osiągi w warunkach drogowych oraz wysoką płynność jazdy i zwrotność na polu”.*

Oprócz technologii VF, która gwarantuje skuteczniejszą ochronę gleby, model Alliance 363 VF został też wyposażony w grubą warstwę gumy wydłużającą okres eksploatacji opon, a także wzmocnioną stalowym opasaniem osnowę zapewniającą równomierny nacisk na podłoże i dłuższą żywotność bieżnika.

Dzięki ograniczonemu zapadaniu się, opona nie musi wydostawać się z ziemi i toczy się płynnie. W związku ze spadkiem zużycia paliwa do minimum wspomniane zalety produktu w znacznym stopniu obniżają ponoszone koszty, czyniąc z modelu Alliance 363 VF najlepszy wybór dla każdego gospodarstwa.

- Mniejsze zużycie paliwa jest naprawdę odczuwalne - podsumowuje Menno Timmer, holenderski przedsiębiorca działający w branży kwiatowej i użytkownik opon Alliance 363 VF.

Model Alliance A363, który zawsze znajdował się w ścisłej czołówce opon do upraw międzyrzędowych, dostępny jest teraz w sześciu powszechnie używanych rozmiarach (VF 270/95R48, VF 230/95R48, VF 270/95R54, VF 380/90R46) dostępnych u certyfikowanych dealerów firmy Alliance w całej Europie. Doskonale sprawdza się we wszystkich opryskiwaczach i ciągnikach, w tym w ciągnikach rolniczych, opryskiwaczach samojezdnych i zaczepianych oraz ciągnikach do upraw międzyrzędowych.

Źródło: