

Na co zwrócić uwagę przy przeglądzie samochodu wiosną?

data aktualizacji: 2018.04.26



Od czystości i sprawności pojazdu zależy nie tylko dobre samopoczucie podróżujących, ale przede wszystkim ich bezpieczeństwo. [Auto Partner](#), jeden z największych na polskim rynku dystrybutorów części samochodowych zwraca uwagę na to, co najważniejsze przy „motoryzacyjnych wiosennych porządkach”. Poza gruntownym czyszczeniem widocznych powierzchni i elementów, konieczne jest także oczyszczenie i konserwacja podwozia, wnętrza i dokładne sprawdzenie podzespołów mechanicznych.



Czyszczenie nadwozia i podwozia

Większość użytkowników pojazdów zwraca uwagę głównie na to co „na zewnątrz”. Samochód po zimie należy poddać jednak gruntownemu myciu. Dotyczy to zarówno podwozia, jak i nadwozia. W obu przypadkach pozbywamy się błota pośniegowego, soli, piasku oraz innych nieczystości m.in. drobin asfaltowych, które „wdzierają się” w lakier pojazdu w trakcie podróży pojazdem po drogach o niższym stanie jakościowym, szczególnie narażonych na dodatkowe zniszczenia nawierzchni w okresie zimowym. Najważniejsze jednak jest, aby podczas powyższych czynności zabezpieczyć

dokładnie wrażliwe elementy elektroniki pojazdu. Jeden nieopatrzny ruch dyszą myjki ciśnieniowej może spowodować znaczne uszkodzenia, i wynikające z nich, zapalenie się nawet kilku kontrolki na desce rozdzielczej.

Kolejną czynnością związaną z myciem pojazdu jest dodatkowe zabezpieczenie nadwozia w postaci woskowania. Szeroką gamę usług dodatkowych oferują firmy specjalizujące się w tzw. autodetailingu. Istotną czynnością wpływającą na bezpieczeństwo podróży jest sprawdzenie stanu piór wycieraczek i jeśli zachodzi konieczność – ich wymiana. Pióra wycieraczek należy wymienić w przypadku widocznych gołym okiem – wyraźnych ubytków gumy, a także w przypadku, gdy wycieraczki wyraźnie nie spełniają swojej roli – nie zbierają wody z szyby lub pozostawiają wyraźne smugi na szybach.

Wnętrze samochodu

Dbając o komfort swój i współpasażerów, oprócz standardowego odkurzania wnętrza pojazdu, warto wykonać pranie tapicerki, czyszczenie kokpitu specjalnymi preparatami, mycie szyb od wewnątrz czy poddać wnętrzu pojazdu jonizowaniu, które ma na celu pozbycie się brzydkich zapachów z wnętrza pojazdu oraz usuwa wilgoć. Usługa szczególnie polecana w przypadku długotrwałej eksploatacji pojazdu w ciężkich warunkach zimowych. Ważnym, aczkolwiek często pomijanym elementem, na który należy zwrócić uwagę po zimie, są uszczelki nadwozia pojazdu (drzwi, maski silnika, kłapy bagażnika, ew. szyberdachu, jeśli pojazd posiada ten rodzaj dodatkowego wyposażenia). Warto po wyczyszczeniu zabezpieczyć je przeznaczonym do tego celu preparatem.

Sprawdzenie stanu podzespołów mechanicznych

Oprócz czynności związanych z utrzymaniem wysokiego komfortu eksploatacji pojazdu, warto – po zimie – przyjrzeć się stanowi technicznemu podzespołów mechanicznych. Podstawowe czynności związane z przeglądem mechanicznym należy powierzyć wyspecjalizowanemu warsztatowi, np. z sieci [MaXserwis](#), gdzie wysoka jakość świadczonych usług jest standardem.

Dobry przegląd obejmuje sprawdzenie następujących elementów:

- **zawieszenie** - należy zwrócić uwagę na stan i zużycie amortyzatorów, sprężyn, wahaczy, sworzni wahacza, łączników amortyzatora, gumowych elementów łączących, przegubów napędowych, pólasi,
- **układ kierownicy** - sprawdzenie poprawności działania maglownicy (przekładni kierowniczej), kontrola zjawiska tzw. „bicia na kierownicy”, drgań, których przyczyna może być różna (uszkodzona tarcza, uszkodzona piasta np. po wjechaniu z dużą prędkością w nierówność w drodze czy źle wyważone koło),
- **zmiana opon z zimowych na letnie** - czynność, którą należy wykonać wraz z wyważeniem kół. Przy okazji warto przyjrzeć się dokładnie kondycji tarcz i klocków hamulcowych. Sprawdzić czy grubość tarcz hamulcowych nie kwalifikuje ich do wymiany. W przypadku widocznych zabrudzeń i korozji, należy zdjąć zacisk hamulcowy, wyjąć klocki, zdjąć tarczę z piasty i poddać poszczególne elementy dokładnemu oczyszczeniu, przy pomocy dedykowanych narzędzi,
- **klimatyzacja** - po zimie warto sprawdzić stan układu klimatyzacji. Większość użytkowników

pojazdów nie używa w zimie klimatyzacji. W przypadku nieprzyjemnych zapachów wydobywających się z kratek nawiewowych, przy włączonej klimatyzacji, konieczne jest odgrzybienie układu klimatyzacji. Można to zrobić metodą ultradźwiękową bądź środkami chemicznymi, aplikowanymi bez demontażu układu. Ten ostatni będzie jednak niezbędny w skrajnych wypadkach wieloletnich zaniedbań.

Źródło: <http://www.swiatopon.info/drukujpdf/arttykul/66415>