

# VancoEco Continental

data aktualizacji: 2010.11.12

Continental uzupełnił gamę opon o model specjalnie zaprojektowany z myślą o vanach, takich jak Mercedes Sprinter, Viano, Vito oraz Ford Transit i Volkswagen T5.

Nowa VancoEco ma o 30 procent mniejszy opór toczenia, co pozwala oszczędzać zużycie paliwa i zmniejszyć emisję szkodliwych substancji i CO<sub>2</sub>. Jednocześnie niemieckim inżynierom udało się zachować krótką drogę hamowania na suchych i mokrych drogach oraz sprawić, by opona zachowywała się podczas eksploatacji tak jak opona zamontowana w samochodzie osobowym. Mercedes już podjął decyzję o montażu ogumienia VancoEco w swoich wersjach Viano i Vito. Te właśnie auta były prezentowane na tegorocznych Targach IAA.

Uzyskanie oszczędności eksploatacyjnych było możliwe dzięki dwóm cechom, które pozwoliły znacznie obniżyć opór toczenia. Nowa opona VancoEco została wykonana z mieszanki, jaka jest obecnie używana w oponach przeznaczonych do samochodów osobowych. Ponadto, konstrukcja bieżnika została zmodyfikowana tak, by minimalizować odkształcenia, którym podlega opona w chwili kontaktu bieżnika z nawierzchnią jezdni. To właśnie w połączeniu z płaskim konturem opony, umożliwiło tak znaczne - blisko 30 procentowe - obniżenie oporu toczenia. Nowa opona produkowana jest w rozmiarach 15", 16" i 17". Indeks prędkości opony to maksymalnie 210 km/h.

Źródło: