

‘Seal Inside’ Pirelli

data aktualizacji: 2011.09.01

Technologia ‘Seal Inside’ została już wprowadzona na rynek oraz jest dostępna jako oryginalne wyposażenie w samochodach marki Volkswagen. Opracowane przez firmę Pirelli rozwiązanie w przypadku przebicia opony w całej strefie bieżnika umożliwia kierowcy dalszą jazdę bez konieczności wymiany koła.

Innowacyjna technologia, opracowana przez Dział Badań Pirelli, pozwala na natychmiastowe uszczelnienie miejsca przebicia, dzięki czemu utrzymywane jest właściwe ciśnienie w przebitej oponie, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo podczas jazdy. Skuteczność technologii ‘Seal Inside’ została potwierdzona w 85 % przypadków.

Wewnątrz opony, tuż za bieżnikiem, warstwa żelu uszczelniającego blokuje wszystkie możliwe miejsca, w których powietrze może uciec, bez względu na to czy obiekt, który spowodował przebicie i przeniknął do karkasu pozostaje na miejscu czy też nie. ‘Seal Inside’ działa natychmiast w obszarze, który został uszkodzony – wypełnia otwór i sprawia, że powietrze nie będzie się wydostawać. Takie rozwiązanie zapewnia wydajność i bezkompromisowe bezpieczeństwo: kierowca nawet nie zauważy, że opona została przebita i jest w stanie jechać spokojnie dalej. Z ‘Seal Inside’ ryzyko jazdy ze spadkiem ciśnienia w oponie jest znacznie zmniejszone. Należy jednak zwracać uwagę na stan opon. Jeżeli opona zostanie przebita a obiekt dalej znajduje się w oponie należy go usunąć. Pozostający w niej np. gwóźdź może doprowadzić, podczas dłuższej jazdy, do większego uszkodzenia opony. Po usunięciu obiektu opona zostanie uszczelniona przez specjalny żel.

Źródło: