

Systemy monitorowania ciśnienia w oponach

data aktualizacji: 2012.03.29

Już od listopada tego roku wszystkie nowo homologowane pojazdy muszą być wyposażone w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Od listopada 2014 r. czujniki ciśnienia będą już we wszystkich nowo zarejestrowanych samochodach osobowych. Decyzja Unii Europejskiej wymusza poniekąd na warsztatach wprowadzenie usługi serwisowania uszkodzonych czujników. Na pytanie jak radzić sobie z montażem czujników, również po wymianie opon, odpowiadają od razy dwie firmy – specjaliści od części zamiennych na rynku aftermarket.

Alligator Ventilfabrik oferuje tzw. system „Sens.it”. Są to uniwersalne czujniki, używane jako substytuty niezliczonych OE- czujników różnych producentów. Dostępne oprogramowanie do "Sens.it" umożliwia podłączenie czujnika do rozlicznych pojazdów i opon. Jak twierdzi Alligator, potrzebny jest do tego tylko indywidualny numer ID czujnika.

Producent wentyli i specjalista w tej branży, firma Schrader, proponuje również uniwersalne rozwiązanie dzięki czujnikowi EZ. Różnica: Schrader zastosował w swoim uniwersalnym czujniku tzw. Snap-in-Ventil. Kompletne narzędzie diagnostyczne potrafi rozpracować indywidualne dane z czujników oraz zainicjować działanie swojego uniwersalnego czujnika. Schrader System deklaruje już teraz pokrycie rynku na poziomie 80 procent. Do końca roku ma ono wynieść prawie sto procent.

Szczegóły i informacje o produktach na: www.ez-sensor.com i www.alligator-sensit.com



Źródło: