

Opony autokarowe Goodyeara

data aktualizacji: 2012.09.21

Goodyear wprowadza na rynek europejski opony przeznaczone do autokarów: Marathon Coach do montażu na wszystkich osiach oraz zimową Goodyear Ultra Grip Coach na oś napędową. Są to pierwsze opony tej marki stworzone specjalnie do autokarów.

Marathon Coach jest oponą całoroczną do montażu na dowolnej osi. Charakteryzuje się asymetryczną konstrukcją, dzięki której uzyskuje dobre parametry zużycia i długie przebiegi przy zachowaniu wysokiego poziomu komfortu. Ultra Grip Coach to z kolei opona zimowa, której konstrukcja bieżnika zapewnia nie tylko dobrą przyczepność, ale i niski poziom emitowanego hałasu.

Linie opon Goodyear Coach wyróżnia szereg technologii pod wspólną nazwą TravelMax, w skład której wchodzi mieszanka bieżnika Silefex, asymetryczny wzór bieżnika i nowoczesna konstrukcja osnowy. TravelMax jest jednym z najważniejszych elementów wpływających na parametry ww. opon. Inną zaletą obu modeli jest zwiększona nośność w rozmiarze 295/80R22.5, dzięki której opona uzyskuje w tym zakresie wskaźnik 154, co oznacza 3750 kg nośności.

Chociaż Goodyear jest dostawcą opon dla branży autokarowej od wielu lat, prezentowane opony są pierwszymi w ofercie firmy przeznaczonymi specjalnie dla tej kategorii pojazdów. Wyniki testów obu modeli są jednoznaczne.

- Cieszą nas pozytywne opinie operatorów, którzy testowali opony Marathon Coach i Ultra Grip Coach – mówi Boris Stevanovic, dyrektor marketingu opon do pojazdów ciężarowych, Goodyear Dunlop w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce. - Przeprowadzona niedawno przez Goodyeara ankieta potwierdza, że kryteria wydajności, na których się koncentrowaliśmy projektując te opony, idealnie trafiają w zapotrzebowanie użytkowników autokarów.

Opony Goodyear Marathon Coach dostępne są w rozmiarach 295/80R22.5 i 315/80R22.5. Pod względem efektywności paliwowej uzyskują klasę B lub C (w zależności od rozmiaru) oraz klasę B pod względem przyczepności na mokrej nawierzchni, jak również znak jednej fali w kategorii hałasu zewnętrznego, co oznacza poziom 69 dBA.

Opony Ultra Grip Coach także są dostępne w rozmiarach 295/80R22.5 i 315/80R22.5. Oba rozmiary mają klasę D w zakresie oporów toczenia i C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni oraz znak jednej fali przy poziomach hałasu wynoszących odpowiednio 72 i 73 dBA.

Źródło: