

Technologia AMT Goodyeara - „Przełom 2012 Roku”

data aktualizacji: 2012.10.18

Za opracowanie systemu utrzymania optymalnego ciśnienia w oponach AMT (ang. Air Maintenance Technology) firma Goodyear otrzymała nagrodę „Przełom 2012 Roku”.

Organizatorem konkursu jest czasopismo „Popular Mechanics”, które przyznaje nagrody innowacyjnym firmom oraz produktom, które przyczyniają się do znacznego postępu w technologii, medycynie, badaniach kosmosu, motoryzacji, inżynierii środowiska oraz innych dziedzinach. Tegoroczni zwycięzcy uhonorowani zostali w Nowym Jorku 4 października br.

- Opracowana przez Goodyeara technologia AMT przyczyni się do poprawy warunków jazdy i będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie zużycia paliwa i emisji spalin oraz wydłużenie żywotności opon – powiedział Jean-Claude Kihn, dyrektor techniczny Goodyeara.

Technologia AMT Goodyeara pomoże utrzymać optymalne ciśnienie powietrza w oponach, a jej zastosowanie może przełożyć się na znaczne oszczędności paliwa – jak wynika z badań prowadzonych przez instytucje państwowe i branżę, niedostateczne ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa o 2,5 do 3,3%. Choć AMT jest technologią skomplikowaną, system działa w prosty sposób – jest zasilany przez ruch obrotowy opony.

Źródło: