

Goodyear rozszerza asortyment opon bieżnikowanych TreadMax

data aktualizacji: 2012.11.09

O sześć nowych modeli w czterech segmentach zastosowań rozrósł się asortyment wysokiej jakości opon bieżnikowanych Goodyeara. Produkty z linii TreadMax mają podobny karkas, skład mieszanki oraz wzory bieżnika, jak w odpowiadających im oponach nowych.

W segmencie transportu długodystansowego linia TreadMax rozrosła się o bieżnikowane opony do naczep LHT II. Opony o niskim oporze toczenia dostępne są teraz w rozmiarach 385/65R22.5, 385/55R22.5, 435/50R19.5 i uzupełniają oponę LHT w rozmiarze 375/50R22.5. Do zastosowania na osi napędzanej przeznaczone są dostępne wcześniej opony LHD II w rozmiarach 315/80R22.5, 315/80R22.5, 295/60R22.5, 315/80R22.5 i 295/60R22.5.

Większy wybór zyskali też operatorzy pojazdów biorących udział w przewozach regionalnych i dystrybucji – opona do montażu na każdej osi TreadMax RHS II jest teraz dostępna w rozmiarze 315/70R22.5. Uzupełnia ona istniejącą ofertę opon RHS II w rozmiarach 295/80R22.5 i 315/80R22.5 oraz opony na oś napędową TreadMax RHD II w rozmiarach 315/70R22.5, 315/80R22.5 i 295/80R22.5. Opony RHD II 19.5” dostępne są również w rozmiarach 245/70R19.5 i 265/70R19.5.

W przypadku pojazdów do zastosowań mieszanych (wywrotki, betoniarki itp.), opony na oś napędową TreadMax MSD II – oprócz dotychczasowego: 315/80R22.5 – dostępne są teraz w rozmiarze 13R22.5.

Do autobusów, zwłaszcza z napędem elektrycznym lub hybrydowym, gdzie w grę wchodzi wysoki moment obrotowy, przeznaczone są nowe opony TreadMax MCD Traction 455/45R22.5 na oś napędową. Linia opon Goodyear dla pojazdów miejskich obejmuje również MCA 275/70R22.5 na wszystkie osie i MCD Traction w rozmiarze 275/70R22.5.

Wszystkie opony bieżnikowane TreadMax powstają w oparciu o karkas najnowszej generacji, z wykorzystaniem wzorów bieżnika i mieszanek zbliżonych do tych stosowanych w produkcji opon nowych.

Źródło: