

Sukces opon Michelin podczas Rajdu Dakar 2013

data aktualizacji: 2013.01.23

Aż w trzech kategoriach zakończonego właśnie rajdu Dakar 2013 triumfowały pojazdy wyposażone w opony Michelin.

W kategorii samochodów zwyciężył Stéphane Peterhansel (X-Raid-run ALL4 Racing MINI), który wśród kierowców samochodów triumfował po raz piąty. Jego zwycięstwo zapewniło Michelin wielki powrót do wyścigu oraz potwierdziło wytrzymałość opon Michelin Latitude C na trudne, a niejednokrotnie ekstremalne warunki panujące podczas rajdu. Opony Michelin charakteryzowały się jednocześnie uniwersalnością, która pozwoliła pokonać tysiące kilometrów bardzo różnorodnych dróg – od skalistych tras, do pokrytych bardzo drobnym piaskiem terenów, w temperaturach wahających się od bardzo niskich, do bardzo wysokich. Warto wspomnieć, że podczas rajdu niedozwolone były żadne modyfikacje opon. Tym samym rajd Dakar był dla Michelin cennym doświadczeniem, które przyczyni się do prac nad jeszcze bardziej bezpiecznymi i wytrzymałymi oponami idealnie dostosowanymi do warunków panujących na drogach Południowej Ameryki i Azji.

Motocykle wyposażone w opony Michelin zwyciężały na każdym etapie tegorocznego rajdu Dakar. Ostateczny sukces Cyrila Despres na jego fabrycznym KTM 450 i dominacja Michelin na wszystkich stopniach podium była zaś efektem pracy podjętej przez inżynierów firmy podczas projektowania niezawodnych i zwrotnych opon Michelin Desert Race, zapewniających optymalną trakcję i trwałość. Niemniej ważnym sprzymierzeńcem motocyklistów był Michelin Bib Mousse – zaawansowany technologicznie produkt zastępujący powietrze w oponie i minimalizujący prawdopodobieństwo jej przebicia.

Przez 20 lat opony Michelin XZL były wybierane przez ponad 70% zawodników startujących w rajdzie Dakar. Te zaprojektowane do wykorzystywania w różnorodnych terenach opony zapewniają wzorową trakcję nawet w przypadku pojazdów wyposażonych w silnik o wysokich obrotach, a dodatkowo wytrzymują duże obciążenia. Opasanie opony jest jednocześnie elastyczne i mocne, co pozwala pokonywać szczególnie trudne trasy na niskim ciśnieniu. Mieszanka gumy została tak dobrana, aby zapobiegać zniszczeniom i przebiciom. Wszystkie te cechy opony Michelin XZL 14.00 R20 przyczyniły się do zajęcia trzech pierwszych miejsc przez rosyjskie załogi Kamaz, wieloletniego partnera Michelin.

Źródło: