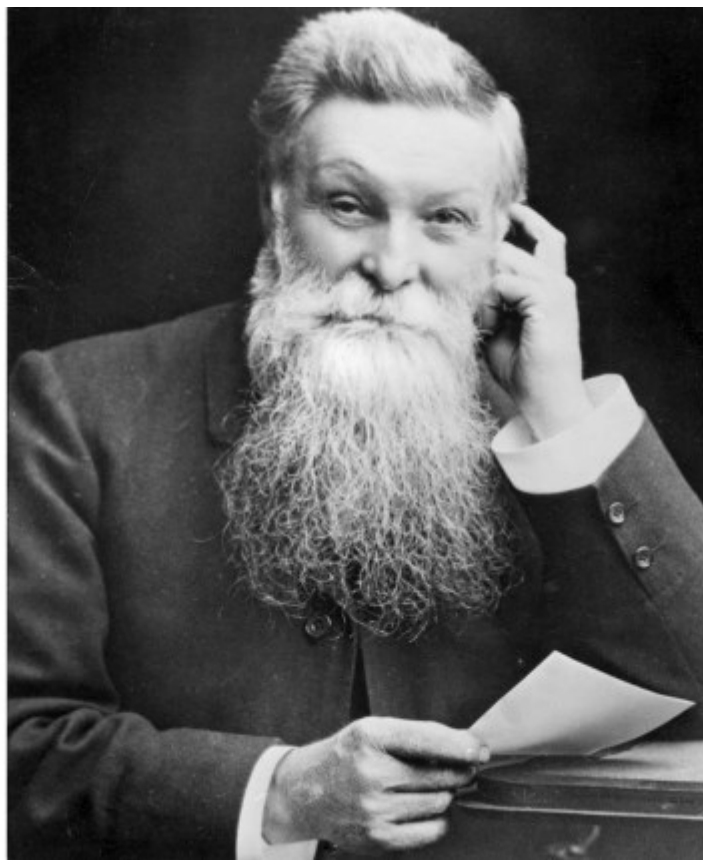


125 lat marki Dunlop

data aktualizacji: 2013.07.05



Lato roku 1888. Jack, syn Johna Boyda Dunlopa, jeździ na rowerku. Twarde koła trójkołowca sprawiają, że jazda po brukowanej ulicy nie należy do najprzyjemniejszych. Pomysłowy ojciec z kawałka płótna, gumy i smoczek z butelki do karmienia niemowląt konstruuje pierwszą na świecie oponę z dętką.

John Boyd Dunlop zapewne nie przypuszczał, że jego wynalazek – opona pneumatyczna – stanie się kamieniem milowym światowej motoryzacji.

Od wynalezienia pierwszej opony mija 125 lat. Dziś Dunlop, marka należąca do The Goodyear Tire & Rubber Company, jest jednym z wiodących producentów opon klasy high i ultra high performance, z imponującą historią sukcesów i rekordów w sportach motorowych. Przy udziale Dunlopa odbyło się wiele przełomów w historii motoryzacji.

Kalendarium odkryć Dunlopa

- 1906 r. – Dunlop wprowadza swoją pierwszą oponę bieżnikowaną, z bieżnikiem wyrzeźbionym w gumie. W ten sposób wyeliminowano potrzebę stosowania pasów z kolcami czy pasów skórzanych mocowanych wcześniej do opony w celu zwiększania jej przyczepności.
- 1922 r. – Dunlop wprowadza pierwszą stalową drutówkę opony z kordem tekstylnym. Dzięki temu okres eksploatacji opony potroił się, a nowy wynalazek stał się standardem w branży oponiarskiej.

- lata 20. XX w. – Dunlop angażuje się w bicie rekordu prędkości podczas jazdy po lądzie. Henry Segrave jako pierwszy osiągnął prędkość 320 km/h, dostarczając Dunlopowi cennych danych do produkcji przyszłych generacji opon wyścigowych i szosowych.
- 1948 r. - Dunlop wprowadza oponę z warstwą samouszczelniającą się z tworzywa sztucznego po wewnętrznej stronie korpusu opony, zapobiegając utracie powietrza w razie przedziurawienia ogumienia. Tak powstała prekursora standardowej opony bezdętkowej.
- lata 50. XX w. – Dunlop eksperymentuje z tarczami hamulcowymi. Zaprojektowane przez Dunlopa hamulce zamontowano w samochodzie Jaguar podczas wyścigu na torze Le Mans.
- 1962 r. – dział techniczny Dunlopa odkrył zjawisko aquaplaningu. Stało się to na nowym torze do testów na terenie fabryki Fort Dunlop w Wielkiej Brytanii, kiedy technicy Dunlopa próbowali przeanalizować zjawisko dużej utraty przyczepności opon przy wzroście prędkości na mokrej nawierzchni.
- lata 70. XX w. – Dunlop tworzy pionierską konstrukcję opony RunOnFlat, która pozwala na jazdę przez pewien czas z przebitą oponą, nawet po znacznej utracie w niej powietrza. Opona Denovo Dunlopa była zakładana na specjalne koło, wyposażone w mechanizm nadmuchiwanie i uszczelniania przebitej opony. Konstrukcja była bardzo skomplikowana i dlatego opona ta nie odniosła spektakularnego sukcesu rynkowego, mimo że wybrana została na pierwsze wyposażenie do modelu Mini 1275GT.
- lata 80. XX w. – świat sportów motorowych zostaje zainspirowany rozwiązaniami stosowanymi w branży oponiarskiej przy produkcji opon szosowych, czyli oponami radialnymi. Dunlop przyczynił się do sukcesu wyścigów Le Mans dzięki konstrukcjom opon radialnych zrealizowanym dla Jaguara i Porsche – odnosząc w efekcie rekordowe 34. zwycięstwo na torze Sarthe na początku lat 90.
- 1999 r. – Dunlop wprowadza „Warnair”, pierwszy system wykrywania utraty ciśnienia w kole poprzez czujniki wbudowane w oponę.
- 2008 r. – Kevlar EE, jedno z najbardziej rewolucyjnych sztucznych włókien na świecie, wykorzystane w konstrukcji najnowszej opony Dunlop SP Sport Maxx TT.
- 2012 r. – w pierwszym dniu dobrowolnego oznaczania opon zgodnie z nowymi europejskimi przepisami Dunlop przedstawia pierwszą koncepcyjną oponę z najwyższej kategorii AA.

Źródło: