

Trzecia generacja opon Pirelli Winter Sottozero

data aktualizacji: 2013.09.15



Bezpieczeństwo i przyczepność w każdych warunkach oraz trwałość - to kluczowe właściwości nowej opony zimowej Pirelli. Winter Sottozero 3 opracowana została z myślą o samochodach premium z silnikami o średniej i dużej mocy.

Nowa opona to efekt współpracy Pirelli z największymi producentami luksusowych samochodów sportowych.

Aby chwycić więcej śniegu i tym samym poprawiać przyczepność na zaśnieżonej powierzchni, nowa Winter Sottozero wykorzystuje lamele 3D. Powiększona została również powierzchnia styku opony z podłożem, poprawiając przyczepność w każdych warunkach zimowych.

Laboratoria badawcze Pirelli opracowały mieszankę, która - dzięki zastosowaniu specjalistycznych polimerów wzmacniających mechaniczne, termiczne i dynamiczne właściwości gumy - zwiększa osiągi opony i poprawia trzymanie się drogi, nawet na mokrych lub oblodzonych powierzchniach.

Profil nowej opony Winter Sottozero 3 został zoptymalizowany tak, aby zapewnić jej większą żywotność dzięki równomiernemu odciskowi bieżnika. Bark natomiast jest bardziej zaokrąglony, co pozwala na lepsze odprowadzanie wody. Rozpraszanie wody poprawiają także głębokie rowki na powierzchni opony.

W sezonie zimowym 2013-2014 opony Winter Sottozero 3 będą dostępne na całym świecie w wersji runflat, w 11 różnych rozmiarach na felgi o średnicy od 16 do 21 cali.

Źródło: