

Continental opracował maszynę do recyklingu stalowych kordów

data aktualizacji: 2013.11.29



Niemiecki producent opon opracował nową technologię recyklingu stalowego kordu pokrytego gumą, który powstaje podczas produkcji opon. Zadaniem „Hurricane Machine” jest oddzielenie elementów metalowych od nieutwardzonej mieszanki gumy.

Nowatorski proces recyklingu opracowany został przez Martina Theusnera, pracownika firmy Continental i byłego szefa Działu Ochrony Środowiska.

- Co roku w naszych zakładach na całym świecie mamy do czynienia ze znacznymi ilościami złomu w postaci stalowych kordów – mówi pomysłodawca. - Zamiast traktować je jak odpady, szukaliśmy skutecznego rozwiązania, które pozwoli nam na odzyskanie cennych surowców.

Ponieważ materiał jest utwardzony, oddzielenie elastycznej stalowej linki odbywa się w sposób mechaniczny. Następnie, po zgranulowaniu gumy, szereg magnesów o dużej mocy usuwa z mieszanki pozostałe elementy metalowe. Odzyskana w ten sposób stal jest sprzedawana do recyklingu na zewnątrz firmy, a mieszanka gumy może być ponownie wykorzystana do produkcji opon.

Konstruując urządzenie Continental współpracował z wyspecjalizowanym producentem urządzeń do recyklingu. Maszyna, która znajduje się w fabryce Continental w Puchov (Słowacja), już przetwarza nieutwardzone pozostałości gumy z większości europejskich zakładów Continental.

Źródło: