

Nowa fabryka Continental w Rosji

data aktualizacji: 2013.12.01



Zakład w Kałudze produkować ma 4 miliony opon rocznie.

Budowa obiektu wystartowała pod koniec roku 2011. W ciągu dwóch lat prace dobiegły końca, a z linii produkcyjnych zeszły pierwsze opony.

Jak podkreślają przedstawiciele firmy Continental, Kaługa jest ważnym ośrodkiem branży motoryzacyjnej. Swoje zakłady mają tu tacy europejscy potentaci, jak Volkswagen, PSMA czy Volvo Trucks.

- Dwie trzecie produkcji trafi poprzez sieć sprzedaży na rynek wymiany, a pozostała jedna trzecia dostarczona zostanie producentom samochodów – wyjaśnia Jaron Wiedmaier, szef biura sprzedaży na Rosję. - Głównym wyróżnikiem firmy Continental na tle konkurencji będzie nie tylko zlokalizowana w regionie fabryka, ale również najwyższa europejska jakość. Rosyjscy klienci otrzymają produkty z certyfikatem ISO/TS 16949.

W Kałudze Continental produkować będzie opony trzech należących do jego grupy marek: Continental, Gislaved i Matador. Klienci otrzymają pełne spektrum typów i rozmiarów opon, jakie wykorzystuje się współcześnie w Rosji. Początkowo ok. 30-40% produkcji stanowić będą opony letnie, a 60-70% – opony zimowe.

Z końcem bieżącego roku liczebność personelu w fabryce wyniesie 600 osób, a w 2014 r. zakłady „Continental Kaługa” zapewniać będą łącznie 800 miejsc pracy.

„Continental Kaługa” to już trzeci zakład firmy Continental w Kałudze. Firma inwestuje również w rozwój linii produkcyjnych w zakładach OOO „Continental Automotive Systems RUS, produkujących m.in. podzespoły elektroniczne do samochodów. Ponadto dobiega końca budowa fabryki ContiTech, wytwarzającej systemy klimatyzacyjne i wspomaganie układów kierowniczych.

Źródło: