

Opony autokarowe Goodyear gotowe na nowe przepisy UE

data aktualizacji: 2014.01.30



Wobec wzrostu średniego ciężaru pasażerów i ich bagaży, a także w świetle dążeń Unii Europejskiej do zwiększenia sprawności transportu i ograniczenia emisji dwutlenku węgla, Komisja Europejska zaproponowała zwiększenie dopuszczalnej masy dwuosioowych pojazdów komunikacji publicznej z 18 do 19 ton.

Wymagania nowych przepisów spełniają opony Goodyear Marathon Coach i Ultra Grip Coach.

Choć szczegóły unijnej propozycji nie zostały jeszcze ustalone, wiadomo już, że dopuszcza ona 7,5 tony obciążenia osi sterującej i 11,5 tony osi napędowej.

To istotna informacja z punktu widzenia doboru opon i ich nośności. Opony Goodyear Marathon Coach do montażu na wszystkich osiach, w rozmiarach 295/80 R22.5 i 315/80 R22.5, oraz zimowe opony napędowe Ultra Grip Coach posiadają indeks nośności odpowiednio 154 i 156. To z kolei odpowiada nośności 3750 kg i 4000 kg. Montaż opon Goodyear Marathon Coach na oś przednią pozwala spełnić wymóg obciążenia osi ciężarem 7,5 tony, który może wejść w życie w 2018 roku.

Źródło: