

# Technologia Bridgestone z tytułem Technologii Oponiarskiej Roku

data aktualizacji: 2014.02.15



**Technologia ologic firmy Bridgestone została nagrodzona tytułem Technologii Oponiarskiej Roku w ramach Międzynarodowych Nagród za Innowacje i Doskonałość Technologii Oponiarskiej w 2014 roku.**

Technologia ologic powstała na potrzeby rewolucyjnego samochodu elektrycznego BMW i3, który jest odpowiedzią na problem zrównoważonej mobilności w przyszłości.

*- Technologia ta stanowi odpowiedź na ogólnoswiatową potrzebę ograniczenia emisji CO2 i zwiększenia bezpieczeństwa transportu drogowego - skomentował Saied Taheri, Dyrektor Centrum Badań Oponiarskich (CenTiRe), Virginia Tech (USA). - Dzięki większej średnicy opon i węższemu bieżnikowi ta wyjątkowa technologia zachowuje parametry związane z przyczepnością na mokrej nawierzchni i prowadzeniem na poziomie porównywalnym do standardowych opon osobowych, jednocześnie jednak obniżając opór toczenia.*

Technologia Bridgestone wykorzystuje fakt, że opony o większej średnicy ograniczają odkształcenia opony podczas jazdy, dzięki czemu zachowują energię, która w przeciwnym razie jest tracona z powodu wewnętrznego tarcia. To z kolei pomaga ograniczać opór toczenia i wydłużyć czas życia akumulatora, który jest jednym z czynników krytycznych w przypadku samochodu elektrycznego.

Koncepcja wąskich opon poprawia także aerodynamikę. Dzięki rewolucyjnemu bieżnikowi ologic i technologii mieszanki usprawnienia te udało się wprowadzić bez obniżenia przyczepności na mokrej

i suchej nawierzchni.

Źródło: