

Dunlop przetestuje w Australii opony do Moto2

data aktualizacji: 2014.03.02



W ramach przygotowań do Moto2 zespół testowy Dunlopa przetestuje na torze w Australii dziewięć specyfikacji opon tylnych. Celem prób będzie znalezienie dwóch najlepszych opcji pod kątem dopasowania do nawierzchni toru, z jednoczesnym utrzymaniem wysokich prędkości z sezonu 2013.

Ubiegłoroczna zmiana nawierzchni szorstkiego toru Phillip Island wymaga specjalnego przygotowania opon. Testy rozpoczną się 3 marca br. i potrwają trzy dni.

- Od październikowej rywalizacji zespoły projektowe i produkcyjne Dunlopa skupiły uwagę na rozwoju mieszanek i konstrukcji, które generowałyby mniej ciepła lub wykazywały większą odporność na ciepło w długich, szybkich zakrętach i przy wysokiej temperaturze otoczenia. Naszym celem jest sprawdzenie dziewięciu opcji i wybranie dwóch specyfikacji, które sprawdzą się w szerokiej gamie warunków torowych, jakie mogą wystąpić w tym roku - komentuje Nigel Nock, kierownik działu projektowania i rozwoju Moto.

Nowe rozwiązania zostały sprawdzone już zarówno na firmowym torze testowym Dunlop w Mireval we Francji, jak i na urządzeniach do testowania trwałości opon przy wysokich prędkościach. Wszystkie specyfikacje wykazały znaczny progres pod względem trwałości.

W Australii dziewięć wersji opony przetestuje czterech zawodników na czterech motocyklach. Temperatura zewnętrzna ma sięgać około 35 stopni Celsjusza - o dziesięć stopni więcej niż spodziewana podczas październikowego wyścigu. Następnie przeprowadzone zostaną dwa biegi na

pełnym dystansie wyścigu z zastosowaniem szeregu specyfikacji, aby wybrać najlepsze opcje dla wyścigu Philip Island 2014. Wybrane opony mogą zostać również wykorzystane podczas wyścigu na Sachsenring, gdzie występują podobne obciążenia na szybko pokonywanych zakrętach.

Dunlop jest również dostawcą dla kategorii Moto3. Mimo agresywnej nawierzchni toru, zawodnicy klasy Moto3 nie mieli żadnych problemów w wyścigu Philip Island 2013. Moto3 była jedyną kategorią, w której udało się pokonać pełen dystans wyścigu, dlatego postanowiono zastosować tę samą specyfikację w 2014 roku.

Źródło: