

Dunlop prezentuje StreetResponse2

data aktualizacji: 2014.03.12



Firma Dunlop wprowadza na europejski rynek StreetResponse2 - opony do małych pojazdów, dostępne w rozmiarach 13, 14 i 15 cali.

W porównaniu z poprzednim modelem nowe opony osiągają lepsze rezultaty zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni.

Aby ułatwić prowadzenie na mokrej nawierzchni, opracowany został nowy kształt opony, o bardziej zaokrąglonym konturze, który skutecznie przecina warstwę wody. Wodę z podłoża pomaga odprowadzać zoptymalizowana rzeźba bieżnika o podwójnym, szerokim rowku obwodowym. Czynnikiem poprawiającym przyczepność na mokrej nawierzchni są również liczne nacięcia i poprzeczne rowki, których zadaniem jest usuwanie wody z bieżnika. Rozwiązania te pomagają zmniejszyć ryzyko aquaplaningu i skrócić drogę hamowania na mokrej nawierzchni w porównaniu z poprzednim modelem opony.

Na suchej nawierzchni opona Dunlop StreetResponse2 radzi sobie doskonale za sprawą solidnego centralnego żebra, które poprawia przyczepność podczas skrętów. Z kolei na niższy opór toczenia przekładają się ogólna konstrukcja i niewielka masa opony.

- *StreetResponse2 zapewnia też lepsze parametry jeśli chodzi o drogę hamowania - w porównaniu z poprzednim modelem skróciliśmy ją o dwa metry na mokrej nawierzchni i półtora metra na suchej - mówi Guillaume Carli, dyrektor marki Dunlop w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce. - Włożyliśmy również wiele pracy w inne niezwykle istotne kryterium - żywotność. Za sprawą wielu*

ulepszeń zastosowanych podczas projektowania opona imponuje wydłużeniem przebiegów aż o 10%.

Dunlop StreetResponse2 posiada ocenę B w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni i ocenę C w zakresie oporu toczenia.

Źródło: