

Continental na targach CV Show

data aktualizacji: 2014.04.29



W dniu dzisiejszym rozpoczęły się targi CV Show w Birmingham (Wielka Brytania). Jednym z wystawców jest firma Continental, która prezentuje nowo opracowaną serię opon Conti Hybrid w rozmiarach 17,5, 19,5 oraz 22,5 cala.

Oferta ma zaspokoić zapotrzebowanie firm dystrybucyjnych o zasięgu regionalnym na ogumienie o wydłużonym czasie eksploatacji, pozwalające jednocześnie na istotne obniżenie zużycia paliwa.

17,5-calowe opony Conti Hybrid LS3 na oś kierowaną i Conti Hybrid LD3 na oś napędzaną zostały opracowane pod kątem potrzeb firm zajmujących się dystrybucją miejską i regionalną. Można je stosować w mniejszych pojazdach ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 12 ton.

Przeznaczone odpowiednio na oś kierowaną i napędzaną opony Conti Hybrid HS3 i Conti Hybrid HD3 można montować na obręczach o średnicy 19,5-cala, w pojazdach o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton. Nowe ogumienie z serii Conti Hybrid może być stosowane również w nowoczesnych pojazdach o wyższej masie własnej, wynikającej z zastosowania rozwiązań umożliwiających spełnienie norm Euro 6. Sprawdza się ono także w eksploatacji pojazdów z często zmieniającym się obciążeniem, czyli w warunkach typowych dla przewozów regionalnych. Do przyczep i naczep przeznaczone są natomiast 19,5-calowe opony Conti Hybrid HT3. Opona Conti Hybrid HS3 na obręcze o średnicy 22,5 cala i oś napędzaną stanowi propozycję dla segmentu transportu ciężkiego. Opony zostaną wprowadzone na rynek polski na początku drugiej połowy 2014 roku.

Continental prezentuje na targach CV Show również rodzinę opon Conti EcoPlus, zaprojektowaną pod kątem eksploatacji głównie na drogach ekspresowych i autostradach. Opracowano je tak, aby redukowały opory toczenia, a w konsekwencji – zużycie paliwa.

Źródło: