

Opona Metzeler Sportec M7 RR wyróżniona

data aktualizacji: 2014.05.03



Nowa opona firmy Metzeller zwyciężyła w teście porównawczym opon Supersport, przeprowadzonym przez niemiecki magazyn Motorrad.

Do testów posłużyły opony 120/70 R17 z przodu i 190/55 R17 z tyłu, zamontowane w sześciu motocyklach BMW S1000RR. Ogumienie było badane przy dużej prędkości – na autostradzie, drodze szybkiego ruchu i na torze, w dwóch różnych momentach: pierwszym, gdy produkt był całkowicie nowy, a następnie po 4000 km, w celu sprawdzenia wydajności w odniesieniu do zużycia i przebiegu. Testy przeprowadzono również na mokrej nawierzchni.

Wśród parametrów branych pod uwagę w ocenie skuteczności testowanych opon sprawdzane były: obsługa, precyzja kierowania, stabilność na zakrętach, przyczepność podczas nachylenia, trakcja podczas przyspieszania, wydajność w granicznych warunkach, szybkość przechodzenia do pozycji pochyłej oraz powrót do pozycji prostej, czas przejechania okrążenia na torze, a także już wspomniane parametry odnoszące się do zużycia i przebiegu, które były mierzone oddzielnie dla opony tylnej i przedniej.

Testerzy uznali Sportec M7 RR za najlepszą oponę Supersport ze względu na jej zrównoważone zachowanie we wszystkich badanych obszarach (a zwłaszcza na torze) oraz utrzymanie na stałym poziomie wydajności nawet po przejechaniu wielu kilometrów. Główną zaletą nowej opony jest jej sportowy charakter, doskonałe zachowanie na mokrej nawierzchni i duże przebiegi poprawione o 20% w porównaniu do poprzedniczki – Sportec M5 Interact.

Źródło: