

Opony Continental trzeciej generacji do pierwszego montażu

data aktualizacji: 2014.05.15



Jako oryginalnego wyposażenia do samochodów ciężarowych i autobusów firma MAN Truck & Bus używa od maja br. opon Continental trzeciej generacji. W opony Conti EcoPlus HS3 i Conti EcoPlus HD3 wyposażane fabrycznie będą wszystkie nowe pojazdy monachijskiego producenta.

Rodzina opon Conti EcoPlus przeznaczona jest do eksploatacji na długich dystansach i w dystrybucji regionalnej, głównie na drogach ekspresowych i autostradach. Dzięki specjalnie opracowanym mieszankom gumowym, nowemu wzorowi bieżnika oraz ograniczonemu oporowi toczenia, opony te – jak zapewnia producent – gwarantują oszczędność paliwa do 1.9 litra na 100 kilometrów, bez uszczerbku na trwałości ogumienia. Opony na oś prowadzącą charakteryzują się ponadto poprawioną przyczepnością na mokrej nawierzchni i technologią VAI (Visual).

Podczas gdy opony do autobusów – opracowane pod kątem wyższej prędkości i komfortu podczas dalekich podróży – oferują wysoki poziom wydajności dzięki obniżaniu zużycia paliwa, wykazują się doskonałą skutecznością hamowania na mokrej nawierzchni oraz niezawodną precyzją prowadzenia, opony na trasy regionalne wyróżniają się wysoką trwałością, równomiernym zużywaniem się oraz znakomitą prowadzeniem i doskonałą przyczepnością na mokrej nawierzchni przez cały okres eksploatacji (ocena „A” na etykiecie UE).

Wszystkie opony Continental trzeciej generacji bazują na przygotowanym do pogłębiania i bieżnikowania wysokiej klasy karkasie ze wzmocnioną stopką. Zjawisko stopniowej utraty powietrza minimalizuje wewnętrzna wkładka AirKeep.

Źródło: