

Michelin: Opony do Boeinga 737 MAX

data aktualizacji: 2014.07.08



Nowe wersje najlepiej sprzedającego się samolotu pasażerskiego w historii będą fabrycznie wyposażone w opony Michelin. Francuski koncern opracuje dla Boeinga 737 MAX 7 i 737 MAX 8 opony radialne wykorzystujące technologię Near Zero Growth (NZG).

Technologia NZG wydłuża żywotność opony dzięki zastosowaniu ultrawytrzymałego kordu kompozytowego wykonanego z nylonu oraz włókien aramidowych. Zwiększona pod względem ścieralności wytrzymałość bieżnika umożliwi rzadszą wymianę opon, a tym samym pozwala zredukować koszty.

Zastosowanie technologii NZG w oponach lotniczych zapewnia:

- 50 proc. większą odporność na uszkodzenia spowodowane przez ciała obce, co podnosi żywotność bieżnika,
- 20 proc. mniejszą masę w porównaniu z oponami diagonalnymi, co wpływa na ograniczenie zużycia paliwa,
- 100 proc. większą żywotność w porównaniu z oponami diagonalnymi, co ogranicza czas niezbędny do serwisowania samolotu.

W opony Michelin wyposażona jest około połowa wszystkich samolotów na świecie. Francuska firma dostarcza ogumienie m.in. do takich modeli jak: Airbus A350, Boeing 787 Dreamliner, Embraer 170, Eurofighter oraz Lockheed Martin F-35A.

Źródło: