

Michelin X Multi T do nacze

data aktualizacji: 2014.08.11

Nowa opona zastępuje oponę Michelin XTE3, która od 2007 roku sprzedawała się w Europie w liczbie 4 mln sztuk.

Michelin X Multi T posiada oznaczenie M+S (błoto i śnieg), które oznacza, że spełnia ona wymogi prawne regulujące transport w warunkach zimowych w Norwegii, Turcji i Rosji.

W oponie zastosowano rozwiązania zapewniające wzdłużną i poprzeczną przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni. Specjalna rzeźba bieżnika umożliwia skuteczne odprowadzanie wody i regularne zużycie bieżnika, a innowacyjna mieszanka gumy (Carbion) zmniejsza opory toczenia i zwiększa trwałość ogumienia. Przy tym samym obciążeniu (4500 kg), ciśnieniu (9 barów) i prędkości (100 km/h) nowa mieszanka ma o ok. 6°C niższą temperaturę roboczą od temperatury gumy poprzedniczki. Wiąże się z tym obniżenie oporów toczenia, większa oszczędność paliwa (0,7 litra na 100 km), a w konsekwencji także obniżenie emisji CO₂. Nowa mieszanka charakteryzuje się również lepszą odpornością na otarcia podczas przemieszczania się ładunku, co jest szczególnie istotne dla opon na osiach wleczonych.

Michelin oferuje dwie dodatkowe wersje opony Michelin X Multi T:

- Michelin X MultiWay HD XZE - o większej nośności 10 ton na oś,
- Michelin X Multi Winter T - zaprojektowaną do użytkowania w trudnych warunkach zimowych.

Opona Michelin X Multi T i jej bardziej wytrzymała wersja właśnie wchodzi na rynek, a w październiku br. trafi do dystrybutorów model Winter w rozmiarze 385/65 R 22.5.

Źródło: