

Michelin do przyczep i maszyn rolniczych

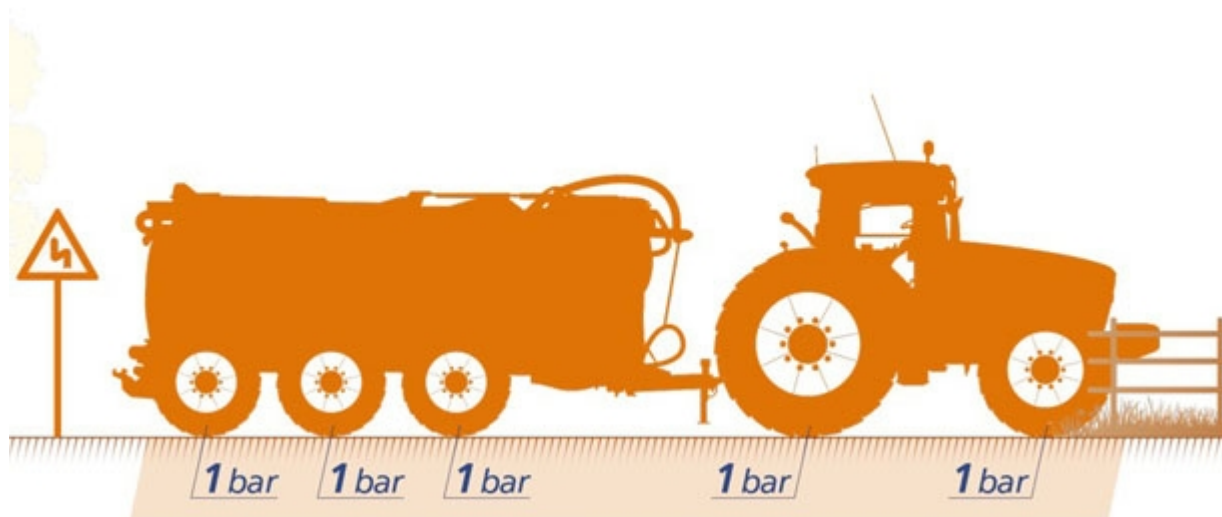
data aktualizacji: 2014.08.12

Michelin CargoXBib High Flotation to pierwsza opona z technologią Ultraflex, którą można wykorzystywać do przyczep rolniczych wyposażonych w system regulacji ciśnienia w oponach.

Ciśnienie powietrza w nowej oponie może wynosić od 0,8 bara podczas prac polowych do 4 barów podczas jazdy po drogach publicznych. W przyczepach nie wyposażonych w systemy regulacji ciśnienia Michelin CargoXBib High Flotation można używać przy zastosowaniu ciśnienia 2,5-3 barów. Dla porównania, opony konkurentów pracują z ciśnieniem 4-5 barów.

Najważniejsze cechy opony Michelin CargoXBib High Flotation:

- Zaokrąglone barki opon minimalizują ugniatanie gleby i zapewniają większą odporność opon na zużycie oraz zmniejszają ryzyko przemieszczania się ładunku podczas transportu.
- Rzeźba bieżnika opony ma rowki z licznymi krawędziami i niekierunkowe klocki, dzięki czemu opona zapewnia dobrą przyczepność na pochyłym terenie i równomiernie się zużywa. Dodatkowa korzyść to możliwość dowolnego rotowania opony na pojeździe, czy odwrócenia opony na obręczy, a tym samym przedłużenie trwałości ogumienia.
- Szerokie wzdłużne kanały, odpowiednio dobrany kąt natarcia klocków bieżnika i wzór bieżnika z głębokimi rowkami gwarantują dobre właściwości samoczyszczące opony. Dzięki nowemu samoczyszczącemu bieżnikowi opona oczyszcza się nawet trzykrotnie szybciej od opon Michelin CargoXBib poprzedniej generacji.



Jak zapewnia producent, opony Michelin z technologią Ultraflex mają większy obszar kontaktu z podłożem od opon konkurencji (średnio o 17% przy 2 barach i 37% przy 4 barach), oferując dzięki temu lepszą trakcję i większą ochronę gleby.

Michelin CargoXBib High Flotation jest już montowana jako opona na oryginalne wyposażenie. Na rynek wymiany trafi na początku przyszłego roku.

Źródło: