

Lexus i Mercedes-Benz wybierają Yokohamę

data aktualizacji: 2014.08.16

Ogumienie Yokohamy trafi na pierwsze wyposażenie najnowszych SUV-ów marek Lexus i Mercedes-Benz.

W nowym, kompaktowym Lexusie NX montowane będą modele BluEarth E51 i Geolandar G91, produkowane w nowej, przyjaznej środowisku technologii BluEarth. Z kolei niemiecki Daimler wybrał model C.drive2 do fabrycznego montażu w Mercedesie-Benz klasy GLA.

Lexus NX to nowy pojazd osobowy typu crossover, produkowany przez koncern Toyota od sierpnia br. Bezpieczeństwo i komfort użytkownikom tego auta zapewniają m.in. opony Yokohamy, montowane w rozmiarze 225/60R18 100H (Geolandar G91 dodatkowo w rozmiarze 225/65R17 102H). Opona BluEarth E51 jest także fabrycznym wyposażeniem sportowych sedanów Lexus IS. Geolandar G91 to natomiast najnowszy model z flagowej serii japońskiego producenta, dedykowanej SUV-om i samochodom z napędem 4x4.

W opony Yokohamy wyposażone będą także nowe Mercedesy klasy GLA. Koncern Daimler AG wybrał oponę C.drive 2, przeznaczoną do aut kompaktowych i dużych samochodów rodzinnych. Jak zapewnia producent, model gwarantuje doskonałą przyczepność na mokrej nawierzchni i stabilne prowadzenie w każdych warunkach. Opona montowana będzie w dwóch wersjach: standardowej oraz w technologii Run-Flat, w rozmiarze 235/50R18 97V.

Wybrane przez Daimlera opony posiadają dodatkowe oznakowanie: symbole „MO” lub „MOE” (dla opony Run Flat), umieszczone z boku opony, potwierdzające spełnienie najwyższych standardów koncernu.

Źródło: