

Premiery Continental na targach IAA

data aktualizacji: 2014.08.25



„Driving the Future” to motto największej na świecie wystawy pojazdów użytkowych IAA, które odbędą się w Hanowerze już we wrześniu. Związane z przyszłością jest również hasło jednego z wystawców - firmy Continental.

Dewiza „The Future in Motion” przyświeca wszystkim produktom, które zaprezentuje koncern. A będą to...

Conti Hybrid dla transportu i dystrybucji

Konstruktorzy z firmy Continental przeprojektowali bieżnik opony i skład mieszanki, dzięki czemu powstał produkt o długiej żywotności mierzonej przebiegiem, o znakomitych właściwościach na mokrej nawierzchni i podczas hamowania oraz niskich oporach toczenia. Nowe opony Conti Hybrid sprawdzają się jako ogumienie uniwersalne w segmencie premium i występują w rozmiarach 17,5”, 19,5” oraz 22,5”.

Cały asortyment opon Conti Hybrid do ciężkich pojazdów użytkowych będzie po raz pierwszy prezentowany na IAA w rozmiarze 22,5”. Na ekspozycji znajdą się także wprowadzone niedawno opony Conti Hybrid HS3 na oś kierowaną, Conti Hybrid HD3 na oś napędzaną, a także Conti Hybrid HT3 do przyczep i naczep, które pojawiają się na rynku w 2015 roku.

Niższe zużycie paliwa z Conti EcoPlus

Continental zaprezentuje również zaawansowane technicznie opony Conti EcoPlus, przeznaczone głównie do eksploatacji na autostradach, a opracowane specjalnie do nowoczesnych zestawów drogowych. W porównaniu z oponami poprzedniej generacji, te charakteryzują się znacznie lepszymi parametrami – przy równie wysokich przebiegach ich stosowanie może obniżyć zużycie paliwa nawet o 1,9 l/100 km.

Nowa funkcja systemu ContiPressureCheck

Do ciągłego monitorowania ciśnienia w ogumieniu służy system ContiPressureCheck. Współpracuje on z czujnikami ciśnienia i temperatury w oponach, a informacja o ewentualnych odchyleniach od normy podawana jest na wyświetlaczu w kabinie kierowcy.

Jedną z innowacji prezentowanych na IAA będzie funkcja automatycznego wykrywania przyczepy (ATL). Po zmianie naczepy dołączonej do ciągnika system automatycznie wykrywa dane z czujników umieszczonych w jej oponach.

ContiLifeCycle - drugie życie opony

Oferta bieżnikowanych opon z zakładów w Stöcken (Niemcy) pomaga oszczędzać zasoby naturalne oraz optymalizować całkowite koszty eksploatacji. Klienci mogą wybierać między asortymentem opon bieżnikowanych na gorąco: ContiRe – obecnie poszerzonym o opony 3. generacji – a kompleksową ofertą wzorów bieżników ContiTread do bieżnikowania na zimno.

Swoja najnowsze rozwiązania Continental będzie prezentować w hali 17, na stoisku A06 B11.



Źródło: