

Michelin na Międzynarodowym Salonie Samochodowym

data aktualizacji: 2014.10.06



W minioną sobotę rozpoczął się Międzynarodowy Salon Samochodowy w Paryżu. Jednym z wystawców jest firma Michelin, która prezentuje tam swoje tegoroczne nowości, m.in. oponę Michelin Tall & Narrow, zaprojektowaną dla prototypowego Renault EOLAB.

Producent pokaże również nowatorską oponę zimową Michelin Alpin 5 oraz Michelin Latitude Sport 3 stworzoną dla samochodów SUV.

Michelin Tall & Narrow to wąska opona o dużej średnicy, która poprawia osiągi w kilku obszarach jednocześnie:

- niskie opory toczenia i lepsza aerodynamika podnoszą efektywność energetyczną pojazdu,
- wąskie i bardziej opływowe czoło opony działa jak dziób statku rozcinający wodę, dzięki czemu opona jest bardziej odporna na aquaplaning,
- węższy i dłuższy obszar kontaktu z podłożem generuje mniej hałasu.

Specjalnie dla prototypowego Renault EOLAB opona została zaprojektowana w nowym rozmiarze 145/70 R 17.

Jeśli chodzi o Michelin Alpin 5, powstała ona w odpowiedzi na zmiany klimatyczne w Europie, gdzie z powodu coraz mniejszych opadów śniegu ogumienie zimowe musi zapewnić bezpieczeństwo nie tylko podczas jazdy na ośnieżonych nawierzchniach, ale również na drogach mokrych, suchych lub oblodzonych. Aby sprostać tym założeniom, model Alpin 5 został zaprojektowany przy wykorzystaniu

zaawansowanych technologii. W rzeźbie bieżnika zastosowano technologię Stabili Grip opartą na samoblokujących się lamelach, a w składzie mieszanki gumy użyto m.in. elastomerów funkcjonalnych.

Do najbardziej prestiżowych modeli samochodów typu SUV, takich jak nowy Porsche Macan, BMW X5 oraz Volvo XC 90, homologowana jest opona Michelin Latitude Sport 3. Skraca ona drogę hamowania na mokrej nawierzchni nawet o 2,7 m w porównaniu do ogumienia poprzedniej generacji oraz zapewnia większy przebieg i niższe zużycie paliwa. Michelin Latitude Sport 3 to większe bezpieczeństwo, precyzja kierowania i przyczepność porównywalna do przyczepności ogumienia samochodów sportowych. Jednocześnie opona gwarantuje maksymalne przeniesienie mocy silnika i utrzymanie ciężaru pojazdu.

Źródło: