

61% samochodów z nieprawidłowym ciśnieniem

data aktualizacji: 2014.11.05



Aż 20 tys. aut przebadanych zostało podczas 10. edycji ogólnopolskiej akcji Michelin „Ciśnienie pod kontrolą”. Jak wynika z badań, 61 proc. sprawdzonych we wszystkich województwach pojazdów miało nieprawidłowe ciśnienie w oponach.

Bezpłatne pomiary ciśnienia w oponach oraz kontrole stanu bieżnika przeprowadzono w ostatnim tygodniu października br. na pięćdziesięciu stacjach Statoil. Najlepszy rezultat został odnotowany w województwie opolskim – 54 proc. przebadanych aut miało prawidłowe ciśnienie w oponach. Kolejne miejsca zajęły województwa: pomorskie (46 proc.), zachodniopomorskie (45 proc.), łódzkie (42 proc.), dolnośląskie, lubelskie i świętokrzyskie (po 41 proc.), kujawsko-pomorskie i lubuskie (po 39 proc.), małopolskie (38 proc.), mazowieckie i podkarpackie (po 37 proc.). Najgorzej wypadły natomiast województwa: podlaskie i warmińsko-mazurskie (po 36 proc.), śląskie (34 proc.) oraz wielkopolskie (32 proc.). Pomiary wykazały, że o prawidłowe napompowanie opon swoich aut dba 39% kierowców.

Eksperci Michelin podkreślają, że ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie raz w miesiącu oraz przed każdą dalszą podróżą. Kontrola ciśnienia powinna odbywać się „na zimno”, najwcześniej godzinę po zatrzymaniu samochodu lub po przejechaniu do 3 kilometrów przy niewielkiej szybkości. Stopień napompowania opon powinien być zgodny zarówno z zaleceniami producenta samochodu, jak i przystosowany do aktualnego obciążenia pojazdu.

Akcja Michelin „Ciśnienie pod kontrolą” organizowana jest w Polsce od 2005 roku. Jej celem jest uświadomienie polskim kierowcom znaczenia prawidłowego ciśnienia w oponach. Podczas 10 lat

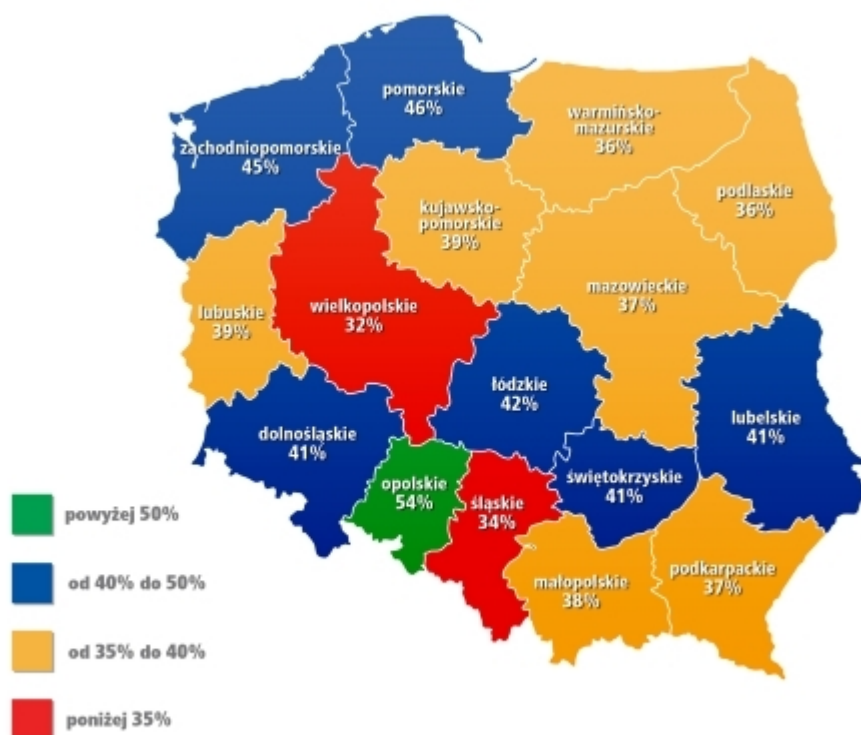
akcji Michelin przebadano na stacjach około 150 tys. samochodów. W tym czasie liczba kierowców dbających o prawidłowe ciśnienie w oponach wzrosła z 13 do 39 proc.

Tegoroczna edycja, przeprowadzona we współpracy ze Statoil Fuel & Retail Polska, odbyła się w dniach 27-31 października br. Wszyscy uczestnicy akcji otrzymali informacje na temat wpływu prawidłowego ciśnienia w oponach aut na bezpieczeństwo oraz ekonomię i ekologię jazdy, a także mogli bezpłatnie sprawdzić zarówno poziom ciśnienia, jak i głębokość bieżnika. Zebrane w ten sposób pomiary posłużyły do opracowania mapy poziomu ciśnienia w oponach polskich samochodów.

Utrzymywanie właściwego ciśnienia wpływa na:

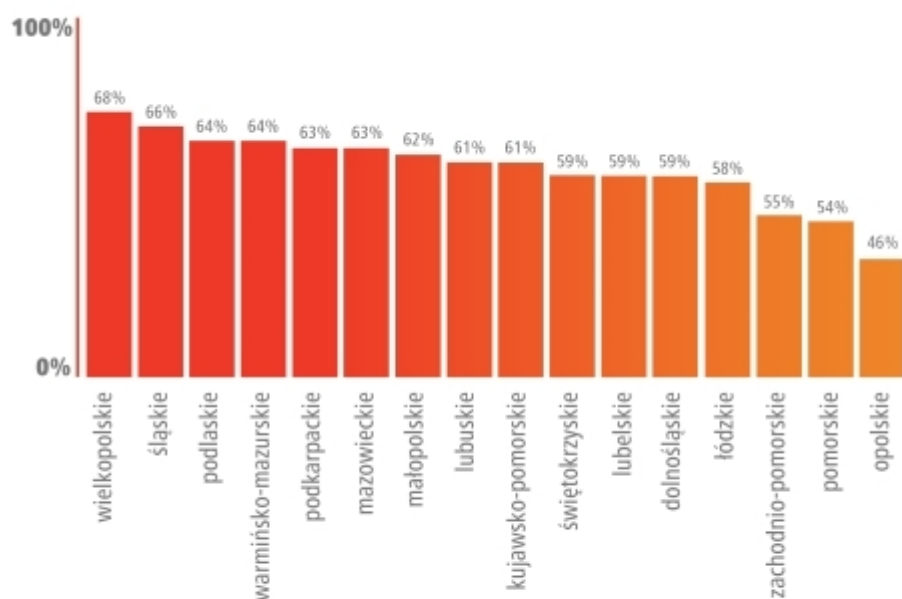
- bezpieczeństwo jazdy, zapewniając większą przyczepność i krótszą drogę hamowania,
- trwałość opony poprzez wydłużenie czasu jej użytkowania o jeden sezon,
- ekonomię i ekologię jazdy – prawidłowo napompowana opona zmniejsza zużycie paliwa o ok. 0,3 l na 100 km.

Samochody o prawidłowym poziomie ciśnienia powietrza w oponach - 2014r.



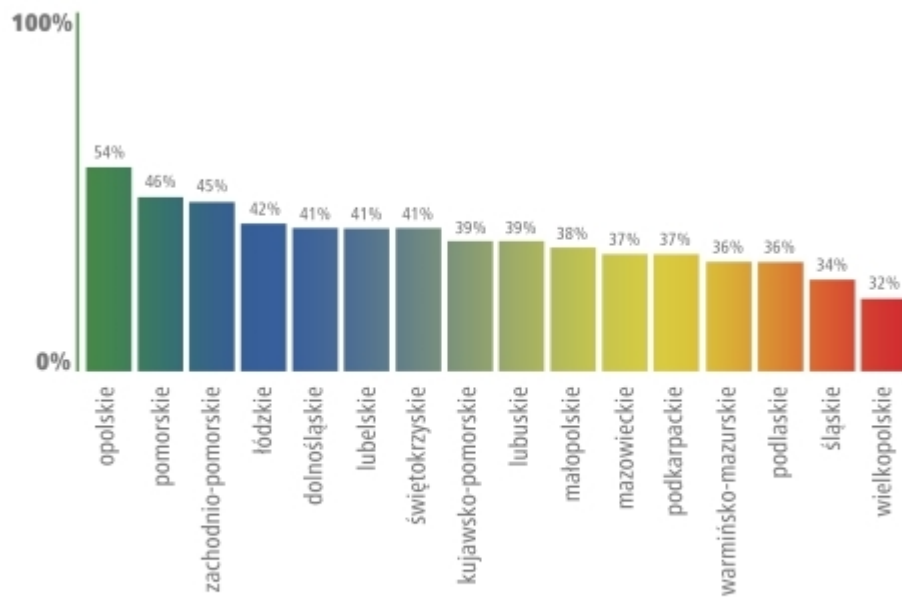
Źródło: Michelin Polska

Samochody o nieprawidłowym poziomie ciśnienia powietrza w oponach - 2014r.



Źródło: Michelin Polska

Samochody o prawidłowym poziomie ciśnienia powietrza w oponach - 2014r.



Źródło: Michelin Polska

Ciśnienie	Bardzo niebezpieczne	Niebezpieczne	Tymczasowo dopuszczalne	Prawidłowe	Opony za bardzo napompowane	Prawidłowe	Niebezpieczne i b. niebezpieczne
Województwo	E<-1b	od -0,5b do -0,9b	Od -0,3b do -0,4b	Od -0,1b do -0,2b	>0,2b	%	%
dolnośląskie	56	142	344	666	418	41%	12%
kujawsko-pomorskie	19	120	97	403	406	39%	13%
lubelskie	27	119	141	401	285	41%	15%
lubuskie	24	147	154	350	228	39%	19%
łódzkie	33	213	286	716	469	42%	14%
małopolskie	72	203	234	555	397	38%	19%
mazowieckie	245	490	631	1612	1370	37%	17%
opolskie	5	48	91	392	186	54%	8%
podkarpackie	33	168	166	455	414	37%	17%
podlaskie	10	44	40	153	180	36%	12%
pomorskie	18	88	143	715	600	46%	7%
śląskie	64	237	230	458	371	34%	22%
świętokrzyskie	19	111	137	395	296	41%	14%
warmińsko-mazurskie	51	235	240	595	539	36%	17%
wielkopolskie	35	88	69	196	227	32%	20%
zachodniopomorskie	5	39	34	110	56	45%	18%
Total	716	2492	3037	8172	6442	39%	15%

Źródło: