

Continental WinterContact TS 850 P

data aktualizacji: 2014.11.07



Najnowsza opona zimowa Continental przeznaczona jest do samochodów osobowych o bardzo wysokich osiąгах oraz do pojazdów typu SUV. Charakterystyczny, asymetryczny wzór bieżnika zapewnia bezpieczną i komfortową jazdę zarówno na suchych, jak i zaśnieżonych nawierzchniach.

Nowa opona zastąpi ContiWinterContact TS 830 P i ContiCrossContact Winter.

Największy wpływ na bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy po drogach pokrytych śniegiem ma bark wewnętrzny opony. Nowa zimówka Continental charakteryzuje się większymi kątami pochylenia i większym zagęszczeniem lameli w porównaniu do swojej poprzedniczki – ContiWinterContact TS 830 P. Na powierzchni bieżnika Continental WinterContact TS 850 P znajduje się również większa liczba bloków, co przełożyło się na zwiększenie liczby krawędzi poprzecznych. Lamelle w środkowej części bieżnika oraz na wewnętrznej części opony wypełniają się większą ilością śniegu, przez co zwiększa się tarcie i poprawia przyczepność.

W wersji dla pojazdów typu SUV opony WinterContact TS 850 P mają większe bloki, dzięki czemu podczas jazdy na szutrze nie zagarniają kamieni. Konstrukcja korpusu jest przystosowana do masy cięższych samochodów i skuteczniejszego przenoszenia większych sił pojawiających się podczas hamowania, pokonywania zakrętów i przyspieszania.

Zarówno WinterContact TS 850 P, jak i jej „większa siostra” – Continental WinterContact TS 850 P SUV, będą w nadchodzącym sezonie zimowym stopniowo zastępować opony ContiWinterContact TS

830 P i ContiCrossContact Winter. Opony z bieżnikiem Continental WinterContact TS 850 P będą dostępne w 80 wersjach dostosowanych do felg o rozmiarach od 16 do 20 cali oraz w szerokościach od 205 do 275 milimetrów, o indeksie prędkości 270 km/h.

Źródło: