

Opona Conti.eContact

data aktualizacji: 2015.03.03



Opona Conti.eContact została opracowana w 2011 roku z myślą o pojazdach elektrycznych. Od 2015 roku jej udoskonalona wersja może być montowana również w modelach hybrydowych, zdobywają uznanie ze względu na przyczepność na mokrej nawierzchni oraz niskie opory toczenia.

Conti.eContact jest pierwszym produktem Continental z klasyfikacją „A” na unijnej etykiecie opon. W mieszance krzemionkowej opony zastosowano nowo opracowany związek Green Chili, dzięki któremu tarcie wewnętrzne materiałów wypełniających oraz polimerów jest niższe niż w tradycyjnych mieszankach gumowych. Pozwoliło to na obniżenie oporów toczenia, przy jednoczesnym utrzymaniu należytych właściwości jezdnych i odpowiedniej skuteczności hamowania na suchej nawierzchni. Podwójne lamele w blokach bieżnika nowej Conti.eContact umożliwiają uzyskanie „efektu wycieraczki” na mokrych nawierzchniach – warstwa wody znajdująca się przed czołem opony ulega rozproszeniu, co przekłada się na skrócenie drogi hamowania. Opory powietrza i toczenia pozwolił ograniczyć aerodynamiczny kształt ściany bocznej i jej elastyczna, w przy tym lekka konstrukcja.

Nowa opona jest dostępna w sześciu rozmiarach dla felg 17- i 18-calowych.

Źródło: