

Opony na bazie krzemionki z popiołu z łusek ryżu

data aktualizacji: 2015.06.11



Firma Yihai Food and Oil Industry będzie dostawcą krzemionki pochodzącej z popiołu z łusek ryżu dla Goodyeara. Koncern zacznie wykorzystywać nowy komponent jeszcze w tym roku do produkcji opony do samochodów osobowych, przeznaczonej na rynek chiński.

Przez ostatnie dwa lata, w swoim Centrum Innowacji w Akron, Goodyear prowadził intensywne prace badawcze z udziałem krzemionki pochodzącej z łusek ryżu. Wyniki testów potwierdziły, że wpływ nowej krzemionki na jakość opon jest taki sam, jak krzemionki pozyskiwanej ze źródeł tradycyjnych.

- Nowa krzemionka przynosi wiele korzyści środowisku naturalnemu - komentuje Richard J. Kramer, prezes i dyrektor generalny The Goodyear Tire & Rubber Company. - Przede wszystkim zmniejsza ilość odpadów trafiających na wysypiska. Ponadto pozwala ograniczyć energię wykorzystywaną do produkcji, a jej udział w mieszance składowej opon sprawia, że są one bardziej efektywne paliwowo.

Wykorzystanie krzemionki z popiołu z łusek ryżu w szerszej skali produkcyjnej ułatwi rozwiązanie globalnego problemu z zagospodarowaniem łusek ryżowych. Jak wynika z danych Organizacji Narodów Zjednoczonych ds. Wyżywienia i Rolnictwa, co roku na świecie zbiera się ponad 700 milionów ton ryżu, a utylizacja łusek stanowi wyzwanie dla środowiska naturalnego. Z tego względu łuski ryżu są często palone, by generować energię elektryczną i zmniejszać ilość opadów trafiających na wysypiska.

Źródło: