

Zimowy bieżnik Hankook wyróżniony

data aktualizacji: 2015.11.06



Najnowsza „zimówka” Hankooka - i*cept RS² - zdała swój pierwszy egzamin. Przeznaczona do pojazdów klasy kompaktowej i średniej opona wyróżniona została w superteście magazynu Auto Bild, zdobywając tytuł „Eco-Meister 2015”.

Oprócz wysokiej oceny w kategoriach związanych z bezpieczeństwem na mokrej i suchej nawierzchni oraz na śniegu, opona zdobyła punkty przede wszystkim za bardzo niskie opory toczenia, skutkujące oszczędnością paliwa, a także wyjątkowo długi okres eksploatacji i wynikający z niego znakomity stosunek jakości do ceny. Najnowsza generacja opon zimowych Hankooka oferuje dodatkowo maksymalny poziom ekonomiczności, udowadniając w teście swoją przewagę w takich kategoriach, jak ochrona środowiska i ekorozwój.

Opona Hankook Winter i*cept RS2 opracowana została z myślą o warunkach atmosferycznych panujących o tej porze roku w Europie Zachodniej i Środkowej. Zastosowano w niej silnie rozproszoną nano-krzemionkową mieszankę bieżnika, która w połączeniu z nowatorskim kauczukiem styrenowo-butadienowym zapewnia elastyczność bieżnika także przy niższych temperaturach. Wynikająca z tego maksymalizacja powierzchni styku opony z podłożem zapewnia znakomite właściwości trakcyjne i skuteczność hamowania, szczególnie przy typowej dla okresu przejściowego niższej temperaturze i mokrej nawierzchni. Zwiększenie zdolności absorpcyjnych wynika między innymi z niezwykle skutecznego współdziałania wzdłużnego i poprzecznego profilowania bieżnika. To rozwiązanie, dzięki któremu opona wyjątkowo skutecznie wypiera wodę i błoto pośniegowe.

O ponad 28% zwiększono w porównaniu z poprzednią wersją opony liczbę bloków profilowych (bieżnik typu V). Wraz z przedłużeniem krawędzi bloków udało się poprawić właściwości trakcyjne na śniegu. Lepsze właściwości jezdne na krętych, pokrytych śniegiem jezdniach zapewniają specjalne przeciwlodowe nacięcia i trójwymiarowe krawędzie bloków o kształcie przypominającym chwytaki. Rozmieszczone na całej szerokości bieżnika nacięcia poprawiają właściwości jezdne i zapewniają skuteczność hamowania na śliskich podłożach.

Zoptymalizowany kontur opony skutkuje bardziej równomiernym rozkładem nacisku na podłoże, a także zwiększeniem powierzchni styku opony – nawet o 5% w porównaniu z tradycyjnymi produktami. Poprawiła się dzięki temu skuteczność hamowania na mokrych i suchych nawierzchniach. Bardziej bezpośrednią reakcję na ruch kierownicą oraz lepsze sterowanie i dokładniejsze prowadzenie boczne (także na suchej jezdni) zapewnia wzmocniona strefa ścianek

bocznych i stopki opony.

Nowa opona zimowa Hankooka dostępna jest na rynku we wszystkich popularnych rozmiarach od 14 do 17 cali.

Źródło: