

# Dunlop RoadSmart III gotowa do drogi

data aktualizacji: 2015.11.07



**Aż 1,2 mln przejechanych kilometrów i 31 miesięcy wszechstronnych testów poprzedziło powstanie opony motocyklowej RoadSmart III. Po tak intensywnym i rygorystycznym programie testowym nowy model opony jest gotowy, aby stawić czoła największym wyzwaniom na różnorodnych drogach.**

Opona RoadSmart III to kolejna generacja opon motocyklowych z linii RoadSmart. Od poprzedniczek różni ją przede wszystkim połączenie odpornej na zużycie mieszanki oraz unikatowej technologii bieżnika iGT (ang. *Interconnecting Groove Tread*). To pierwsza tego typu konstrukcja marki Dunlop i jednocześnie pierwszy wzór opracowany przez Studio Zaawansowanych Projektów, należące do Dunlop Europe.

RoadSmart III zaprojektowano z myślą o potrzebach europejskich motocyklistów, którzy nierzadko poruszają się w warunkach surowej Północy. Technologia iGT podnosi osiągi opony na mokrej nawierzchni, natomiast innowacyjna konstrukcja bieżnika zapewnia wyższą trwałość i równomierne zużycie przez cały okres eksploatacji.

- Aby osiągnąć nasz cel, jakim było stworzenie wyjątkowej opony w swojej kategorii dla europejskich motocyklistów, wypróbowaliśmy ponad 200 różnych mieszanek bieżnika i rozwiązań konstrukcyjnych. Trwający ponad 31 miesięcy intensywny program testów obejmował nowe materiały, koncepcje bieżnika i rozwój zaawansowanych mieszanek, które złożyły się na ostateczną specyfikację opony - podsumował program testów RoadSmart III Andy Marfleet, menedżer marketingu Dunlop Europe Moto.

Opona Dunlop RoadSmart III trafi do sprzedaży w styczniu 2016 r. Dostępny w 18 rozmiarach i specyfikacjach model będzie można montować zarówno w motocyklach sportowych i turystycznych o dużych pojemnościach silnika, jak i w najnowszej generacji motocyklach średniej wielkości.

Źródło: