

ContiPressureCheck - pomiar ciśnienia od Continental

data aktualizacji: 2016.03.01



Innowacyjny system ContiPressureCheck, którego dostawcą jest Continental, będzie odpowiedzialny za pomiar ciśnienia w autobusach wyprodukowanych przez polską firmę Solaris.

System CPC otrzymał pozytywną rekomendację firmy, lidera rynku autobusowego w Polsce i liczącego się w Europie producenta autobusów miejskich, międzymiastowych i specjalnych, a także trolejbusów. We wszystkich produkowanych obecnie pojazdach Solaris montowane są wymagane złącza kablowe umożliwiające późniejszą instalację ContiPressureCheck.

Pojazdy Solaris dostosowane są do integracji z systemem Continental w swoim standardowym wyposażeniu. W przypadku, gdy ContiPressureCheck zostanie zamówiony jako wyposażenie dodatkowe, czujniki opon i centralna jednostka sterująca (elektronicznego modułu sterującego – ECU) dostarczane są przy odbiorze. Można je zamontować również w późniejszym terminie.

- Cieszymy się, że znany i renomowany producent autobusów pozytywnie ocenił nasz system ContiPressureCheck i zdecydował się wprowadzić go do swojej oferty jako dodatkowe wyposażenie wszystkich produkowanych modeli autobusów. Zawarcie umowy potwierdza, że jest to odpowiednie rozwiązanie dla firm autobusowych, które chcą kontrolować jakość i stan swoich opon, zwiększając jednocześnie komfort jazdy i bezpieczeństwo pasażerów na pokładzie – powiedział Hartwig Kühn, dyrektor działu ContiPressureCheck w siedzibie firmy w Hanoverze.

ContiPressureCheck to kompleksowy system bezpośredniego pomiaru ciśnienia i temperatury

montowany wewnątrz opony oferowany przez Continental. Dane są na bieżąco przesyłane do centralnego odbiornika (elektronicznego modułu sterującego – ECU). Moduł ten przetwarza dane, zapisuje ostrzeżenia i przesyła je na wyświetlaczu deski rozdzielczej autobusu w kabinie, co pozwala kierowcy w pełni kontrolować stan ogumienia na wszystkich osiach, co najważniejsze – w czasie rzeczywistym. ContiPressureCheck znacząco poprawia również komfort i bezpieczeństwo jazdy. Tak dokładny monitoring zapobiega przedwczesnemu zużyciu opon i zmniejsza ryzyko w awarii ogumienia, np. pozwala uniknąć wystrzału opony czy separacji warstw opasania bieżnika.

Źródło: