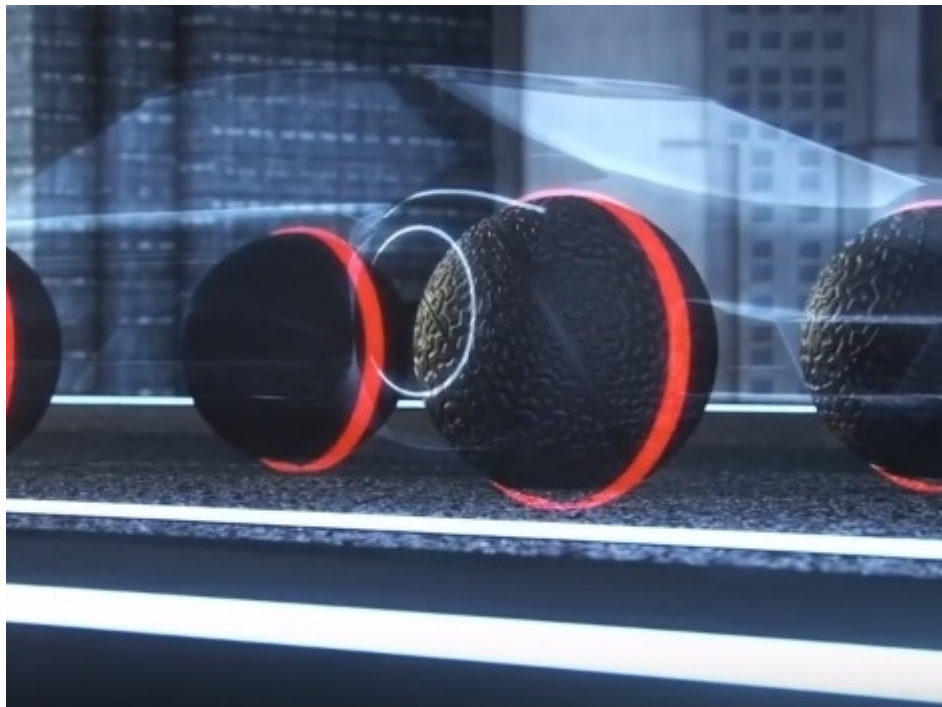


Goodyear zaprezentował okrągłą oponę

data aktualizacji: 2016.03.08



Opona w kształcie kuli, połączona z samochodem na zasadzie magnetycznej lewitacji, może obracać się wokół osi w każdym dowolnym kierunku.

Samochód staje się bardziej zwrotny, co przyda się głównie na parkingach (samochód będzie mógł przemieszczać się na boki), ale nie tylko. Auto może sprawniej omijać przeszkody, takie jak dziury na drodze. Zwiększa się komfort jazdy.

Takie możliwości daje nowa opona firmy Goodyear: Eagle-360, którą producent opon zaprezentował niedawno podczas Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie jako rozwiązanie dla samochodów autonomicznych. To oczywiście jak na razie projekt koncepcyjny.

Firma przedstawiła też rozwiązanie IntelliGrip. W tym systemie czujniki zamontowane na oponie są połączone z komputerem pokładowym samochodu. Przekazują one informacje na temat warunków drogowych nie tylko do swojego samochodu, ale też innych, znajdujących się w pobliżu.

- W związku z tym, że rola kierowcy w najnowszych samochodach cały czas maleje, większe znaczenie odgrywa sprzęt, a więc m.in. opony, które są jedynym łącznikiem pojazdu z drogą – mówi dyrektor techniczny Goodyear Joseph Zekoski.

Jak zachowuje się taka opona na drodze – można zobaczyć [TUTAJ](#)

Źródło: