

Goodyear w Mercedesie klasy E

data aktualizacji: 2016.04.11



Nowe opony Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 zostały wybrane na wyposażenie fabryczne nowego Mercedesa klasy E. Najnowszy produkt w portfolio Goodyeara w segmencie UHP, który dopiero co trafił do oferty serwisów detalicznych, będzie montowany w nowym modelu marki Mercedes-Benz w różnych rozmiarach: na obręcze od 17 do 20 cali, szerokości od 225 do 275 i profilu od 30 do 55. Wszystkie opony będą oznaczone symbolami 'MO Extended', co oznacza konstrukcję opracowaną przez amerykański koncern specjalnie dla Mercedes, a także zastosowanie technologii Goodyear Run on Flat.

Mercedes-Benz klasy E to nowoczesny i ekonomiczny samochód, który łączy dynamiczny wygląd z wzorcowymi osiągnięciami, komfortem i bezpieczeństwem. Po dodaniu najnowszych technologii zastosowanych w oponach Eagle F1 Asymmetric 3, pojazd będzie wyróżniać się również doskonałą przyczepnością i osiągnięciami na drodze. Innowacyjne rozwiązania opracowane przez Goodyeara zapewniają między innymi krótszą drogę hamowania i lepszą przyczepność. Przekłada się to bezpośrednio na doskonałą trakcję na mokrych i suchych nawierzchniach, również podczas pokonywania zakrętów, przy jednoczesnym zachowaniu efektywności paliwowej.

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 wyznacza nowy standard osiągnięć dla ogumienia montowanego w szybkich i dynamicznych samochodach takich jak Mercedes-Benz klasy E. To propozycja marki dla segmentu UHP, oferująca krótką drogę hamowania, najwyższą precyzję prowadzenia i pełną kontrolę nad pojazdem zarówno na suchej jak i mokrej nawierzchni.

- Z przyjemnością wprowadzamy na rynek produkt, który cieszy się powodzeniem wśród producentów samochodów, czego doskonałym przykładem jest Mercedes klasy E. To nasz flagowy model, którego ewolucja jest dla nas ogromnym źródłem satysfakcji. Zaawansowane technologie opracowane przez naszych inżynierów zapewniają doskonałe osiągi na mokrych i suchych nawierzchniach, przy zachowaniu efektywności paliwowej, co jest bardzo ważne zarówno dla producentów samochodów jak i samych kierowców – mówi Martijn De Jonge, dyrektor marki Goodyear. - W procesie projektowania opony przeprowadzono ponad 5000 testów, z czego 1200 na drogach publicznych. Łącznie włożyliśmy w ten produkt ponad 36 000 godzin pracy inżynierów w pięciu ośrodkach testowych w pięciu krajach. Ponadto we współpracy z Mercedes-Benz poświęciliśmy wiele godzin na dostosowanie ogumienia do charakterystyki klasy E, co świadczy o naszym zaangażowaniu w opracowywanie wyjątkowego rozwiązania dla zarówno dla producentów aut, jak i kierowców.

Rozmiary opony Goodyear dla Mercedesa klasy E:

Szerokość	Profil	Radialna	Średnica obręczy	Ind. nośności	Ind. prędkości	Run on Flat	Oś	Konstrukcja
275	30	R	20	97 XL	Y	ROF	tylna	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3
245	35	R	20	95 XL	Y	ROF	przednia	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3
275	35	R	19	100 XL	Y	ROF	tylna	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3
245	40	R	19	98 XL	Y	ROF	przednia	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3
275	40	R	18	99	Y	ROF	tylna	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3
245	45	R	18	100 XL	Y	ROF	przednia	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3
225	55	R	17	97	Y	ROF	obie	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3

Źródło: