

Felgi z WRC dla każdego

data aktualizacji: 2010.05.17



Wszystkie profesjonalnie przygotowane sportowe samochody, począwszy od rajdówek, poprzez pojazdy biorące udział w wyścigach na torze, na wersjach salonowych kończąc, mają jedną wspólną cechę. Ich ciężar zostaje ograniczony do niezbędnego minimum. Jako, że felgi stanowią komplementarną część samochodu, także i one muszą osiągać maksymalnie niską wartość w rubryce: waga.

Wydawać by się mogło, że aby osiągnąć mniejszą wagę, konieczne jest rezygnowanie z większej ilości materiału kosztem wytrzymałości i trwałości produktu. Istnieje jednak inny sposób. Jest nim opracowanie specjalnej technologii produkcji, którą zapoczątkowała i opatentowała firma Speedline. Korzystając z innej, niż dotychczas znanej techniki wytwarzania, producentowi udało się ograniczyć wagę koła do minimum przy jednoczesnym zwiększeniu odporności na zniekształcenia czy uszkodzenia mechaniczne. Flow Forming, bo taką nazwę nosi technologia, wykorzystuje system walców, które w wysokiej temperaturze nadają materiałowi założony kształt. Dzięki temu ziarna łączą się dokładniej, sprawiając że struktura koła ma idealne proporcje i wytrzymałość. Taka technologia produkcji pozwala na ograniczenie grubości ścianek całej konstrukcji, co znacząco wpływa na spadek masy felgi. Idealne wykończenie obręczy gwarantuje w pełni zautomatyzowana linia obrabiarek wykorzystywana do produkcji felg Speedline.

[img_full]6885|6724[/img_full]

Technologię Flow Forming stosuje się do felg 18-calowych i większych, obniżając wagę największych obręczy. Felgi Speedline znalazły uznanie nie tylko ekip uczestniczących w rajdach i seriach wyścigów na torze. Do swoich samochodów seryjnie montują je najwięksi producenci sportowych pojazdów, m.in. Aston Martin, Ferrari, Lamborghini czy Maserati. Felgi wykonane w tej samej technologii dostępne są także dla klientów indywidualnych w polskiej sieci dystrybucji. Oferta składa się z kilku różnych modeli w najpopularniejszych rozmiarach i rozstawach śrub, zatem obręcze Speedline zamontować można w większości samochodów poruszających się po rodzimych drogach.

Źródło: