

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach

data aktualizacji: 2010.10.07



Wszyscy uczestnicy rynku motoryzacyjnego, od producentów aut, poprzez producentów podzespołów i części skupiają się na ograniczaniu zużycia paliwa i zwiększaniu energooszczędności transportu drogowego. Jednak kierowcy i właściciele samochodów też mogą mieć wpływ na to, ile energii zużywają ich pojazdy.

Jak dowodzą testy, jeżdżenie na oponach, które nie mają prawidłowego ciśnienia może podwyższać konsumpcję paliwa średnio o 0,3 litra na każde 100 km. By uświadamiać kierowcom wpływ właściwego ciśnienia w oponach na bezpieczeństwo jazdy, ale i oszczędność, Michelin już po raz VI prowadzi akcję „Tydzień Dobrego Ciśnienia”.

W najnowszym badaniu PENTOR przeprowadzonym na zlecenie Michelin, 12% kierowców wskazuje ciśnienie jako czynnik wpływający na zużycie paliwa. Tymczasem jeżdżenie na źle napompowanych oponach może podwyższać konsumpcję paliwa średnio o 0,3 litra na każde 100 km. Co więcej, zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie przyspiesza zużycie się opon i tym samym skraca ich żywotność. Wie o tym 54% kierowców, którzy wskazali ciśnienie jako czynnik wpływający na stan ogumienia. - *Prawidłowe ciśnienie w oponach naszego auta może mieć odczuwalny wpływ na stan naszego portfela* - mówi Tomasz Młodawski, menedżer produktu w Michelin Polska. - *Jeżdżąc na źle napompowanych oponach kierowcy narażają się na większe koszty związane ze spalaniem paliwa (średnio 0,3 litra/100km) przez ich auta oraz na wyraźnie szybsze i nierównomierne zużywanie się opon.*

Michelin, prócz akcji edukacyjnych, takich jak „Tydzień Dobrego Ciśnienia”, oferuje nowoczesne rozwiązania technologiczne w postaci energooszczędnych opon. Opony te są oznaczone logotypem Green X. Najnowsze opony z tej gamy, Energy Saver S1 zapewniają samochodom doskonałe właściwości jezdne, przy jednoczesnym zmniejszaniu oporów toczenia i ograniczaniu ilości paliwa spalane podczas jazdy. Opony Michelin Energy Saver S1 posiadają opory toczenia niższe jeszcze o 0,5 kg/t, co pozwala na zwiększanie ekonomii jazdy, poprzez ograniczanie zużycia paliwa oraz zapewnianie większych przebiegów opony - o blisko 40%. Ekologiczna technologia Green X dostępna jest także w zimowych gamach opon Michelin, które przynoszą analogiczne korzyści użytkownikom

Akcja edukacyjna Michelin trwa od 4 do 8 października, na 30 stacjach Statoil w całej Polsce. Pracownicy Michelin i Statoil sprawdzają ciśnienie w oponach aut i udzielają porad dotyczących utrzymywania prawidłowego ciśnienia i wymiany opon na zimowe. Ponadto pracownicy sieci Euromaster mierzą głębokość bieżników opon, a wolontariusze PCK mierzą chętnym ciśnienie tętnicze.

Źródło: