

Pirelli DIABLO ROSSO II dla Ducati DIAVEL

data aktualizacji: 2011.01.29



Luksusowy motocykl sportowy Ducati przywdziewa najnowsze spersonalizowane supersportowe opony, które zapewniają najlepszą przyczepność, komfort i osiągi we wszystkich warunkach.

Na wyposażeniu najnowszego modelu luksusowego motocykla z fabryki Borgo Panigale - Ducati Diavel 2011, znalazły się opony Diablo Rosso II w unikalnych rozmiarach 240/45 ZR 17 - opona tylna, oraz 120/70 ZR 17 - opona przednia. Wyposażenie maszyny w najnowsze opony radialne odpowiednie do wszystkich warunków było nie lada wyzwaniem dla inżynierów z zespołów Pirelli i Ducati. Wspólny projekt wymagał głębokiej analizy i zrozumienia dynamiczności pojazdu wyposażonego w 11° silnik Testastretta o bardzo wysokim momencie obrotowym oraz niskiej wadze 207 kg. Zadaniem inżynierów było opracowanie i dostarczenie opony o agresywnym wyglądzie, doskonałych osiąгах, nadającej się zarówno do jazdy sportowej jak i komfortowej okazjonalnej wyprawy. Opona, która powstała w odpowiedzi na wszystkie wymienione założenia łączy w sobie innowacyjny profil, nowy wzór bieżnika i specjalna mieszankę Bi-Compound.

Sekret opony przygotowanej dla modelu Diavel kryje się w unikalnym rozmiarze tylnej opony, co zapewnia nowy poziom komfortu zwłaszcza przy jeździe na długich dystansach. Średnica nowej opony jest mniejsza o 4 mm w porównaniu do opony Pirelli w rozmiarze 190/55, która jest standardową w kategorii hypersport i sport dla motocykli o pojemności silnika 1000 cm³ i większych. Profil opony Diablo Rosso II, jej wymiar całkowity (zarówno szerokość jak i wysokość), to mistrzowskie rozwiązanie, które zapewnia osiągi na poziomie kategorii supersport przy zachowaniu wyglądu opony standardowej.

[img_full]8182|9924[/img_full]

Nowy profil będący efektem pracy w ramach projektu ICS (Integrated Contour Shaping), idealnie dopasowuje oponę tylną i przednią dając doskonałą stabilność podczas dużego przyspieszenia i łatwe kładzenie się na bok podczas wchodzenia w zakręty. Firma Pirelli opatentowała zero stopniowe opasanie stalowe pod bieżnikiem, optymalizując kształt i elastyczność opony, aby zminimalizować drgania przy jeździe po nierównościach.

Bieżnik tylnej opony zbudowanej z mieszanki Bi-Compound jest umiejscowiony centralnie, a przy jego produkcji zastosowano dużą ilość krzemionki, co zwiększyło elastyczność, a to z kolei przełożyło się na możliwość osiągnięcia doskonałej trakcji podczas jazdy na mokrej nawierzchni oraz

poprawy wytrzymałości na długich trasach. Zastosowana w ramionach opony matryca zbudowana ze związków zawierających węgiel zapewnia maksymalną przyczepność na suchych nawierzchniach podczas największych przechyłów. Oba związki chemiczne przeszły dokładne testy dotyczące zdolności rozgrzewania się, siły trakcji przy intensywnych przyspieszeniach i przyczepności podczas różnych kątów nachylenia.

Opona Diablo Rosso II zbudowana z mieszanki Bi-Compound przy zastosowaniu technologii EPT (Enhanced Patch Technology) pozwoliła na doskonałe dopasowanie do opatentowanej zero stopniowej struktury opasania stalowego, które jest idealnym rozwiązaniem dla modelu Diavel. Diablo Rosso II jest najnowszą oponą radialną Pirelli w kategorii supersport, dostosowaną do jazdy we wszystkich warunkach, nawet na mokrej nawierzchni, dzięki zastosowaniu technologii WSBK. Tak jak w przypadku Diablo Rosso Corsa, również w Diablo Rosso II istnieje możliwość nadania oponom spersonalizowanych etykiet na boku opony, co pozwala motocyklistom na projektowanie ich własnej marki. Projektowanie własnego logo możliwe jest na stronie www.gettyre.com/stickers. Zastosowanie Diablo Rosso II w nowym modelu Ducati Diavel 2011 pomaga w pozytywnej ocenie i definiowaniu tego motocykla sportowego jako wygodnego i osiągającego bardzo dobre osiągi.

[img_full]8182|9923[/img_full]

Źródło: