

Hankook Tire uruchamia produkcję KINERGY ECO

data aktualizacji: 2011.02.25



Najnowsza propozycja koreańskiego producenta ma zwiastować nową erę w segmencie opon do pojazdów osobowych.

Inżynierowie opracowując bieżnik KINERGY ECO kierowali się chęcią zmniejszenia oporów toczenia i komfortem prowadzenia (za ten ostatni parametr ma odpowiadać innowacja znana jako: Vibration Control Technology). Dzięki połączeniu najnowszych materiałów, jak np. nanocząstek krzemionki, które do tej pory rzadko były wykorzystywane w tym segmencie opon, inżynierom Hankook udało się zmniejszyć opory toczenia KINERGY ECO o 12 procent w porównaniu do tradycyjnych opon dostępnych obecnie na rynku. Polepszeniu uległ też równie ważny parametr – droga hamowania. Na śliskiej nawierzchni nowa opona gwarantuje skrócenie drogi hamowania do 8 procent – w porównaniu z obecnie produkowanymi oponami tej klasy. Opona będzie oferowana aż w 38 rozmiarach (od 14 do 16 cali) z bieżnikiem od 155 do 215 mm.

Źródło: