

BorgWarner BERU Systems podczas EQUIP AUTO

data aktualizacji: 2011.10.21



W wyjątkowo w tym roku promowanej podczas targów EQUIP AUTO, bo też „pro-ekologicznej” kategorii (OEM – Green Tech sector) znalazł się m.in. czujnik ciśnienia, który możemy zamontować w każdym kole. Miniaturowe, bo też o wadze zaledwie 7 gramów urządzenie TPMS-Tire to pomysł firmy BorgWarner BERU Systems.

Tegoroczna edycja EQUIP AUTO, organizowanych co dwa lata międzynarodowych targów podzespołów, części i akcesoriów samochodowych oraz wyposażenia dla warsztatów samochodowych trwała prze pięć dni (od 11 do 15 października 2011) na terenach wystawowych Parc des Expositions w Villepinte pod Paryżem. Zorganizowany po raz pierwszy w 1985 roku, międzynarodowy konkurs innowacji motoryzacyjnych Grands Prix Internationaux de l’Innovation Automobile zgromadził i w tym roku ponad 80 dziennikarzy z wielu krajów, którzy krótko przed imprezą nominowali 26 producentów i ich innowacyjne rozwiązania. Wśród dokonujących głosowania i wyboru „złotych” i „srebrnych” medalistów w 4 kategoriach nie zabrakło głosów magazynu Nowoczesny Warsztat.

Nominowane przez dziennikarzy urządzenie TPMS-Tire firmy BorgWarner BERU Systems, jakkolwiek nie uzyskało nagrody w dziedzinie innowacji, to już uzyskało rekomendację firmy REMA TIP TOP, która potwierdziła przydatność czujnika także dla celów inspekcji stanu ogumienia (wystarczy przejechać dystans 500 metrów z prędkością nawet 15 km/h), bo też informacje są zapisane w formie elektronicznej, więc mogą być potem magazynowe. Montaż czujnika do kontroli stanu ogumienia TPMS-Tire sprowadza się do przyklejenia albo montażu „na zimno” w procesie wulkanizacji. Tą drugą metodę rekomenduje REMA TIP TOP. Urządzenie znajdzie się na rynku w kwietniu 2012 roku.

Źródło: