

Dunlop triumfuje w najważniejszych europejskich mistrzostwach

data aktualizacji: 2012.04.10



Wyposażone w opony Dunlop samochody zajęły najwyższe miejsca w pierwszych rundach nowej Europejskiej Serii Le Mans (ELMS): sześciogodzinnym wyścigu Le Castellet na torze Paul Ricard oraz wyścigu Veranstaltergemeinschaft Langstreckenpokal Nürburgring (VLN) na torze Nürburgring Nordschleife.

W rozgrywanym 31 marca br. wyścigu VLN zwyciężył zespół BMW, którego oficjalnym partnerem technicznym jest Dunlop. Kierowcy Dirk Adorf, Dirk Müller i Jörg Müller pokonali konkurencję podczas szesnastu okrążeń na torze Nürburgring Nordschleife.

Kolejny dzień, kolejny sukces opon Dunlop - 1 kwietnia, w wyścigu ELMS na torze Paul Ricard, zwycięstwo w kategorii LMP2 odniósł Pierre Thiriet z zespołu TDS Racing. Kierowcy Mathias Beche i Pierre Thiriet za sterami Oreca 03-Nissan sięgnęli po zwycięstwo w klasyfikacji ogólnej i swojej klasie, wyprzedzając o ponad okrążenie zespół Sébastien Loeb Racing Oreca w składzie: Stéphane Sarrazin, Nicolas Minassian i Nicolas Marroc.

Na tym samym torze, w klasie GTE Pro, zespół JMW Motorsport z Jamesem Walkerem i Jonny'm Cockerem za kierownicą Ferrari 458 Italia wyprzedził kolejnego rywala o zaledwie 1,074 sekundy po sześciu godzinach wyścigu.

- Na ostatnich trzech okrążeniach wiedzieliśmy, że nasza przewaga nad Melo-Frezza jest bardzo

niewielka - komentuje James Walker z JMW Motorsport. - *Udało się jednak ją utrzymać, w czym ogromną rolę odegrały opony Dunlop.*

Dodajmy, że w klasie LMP2 wyścigu ELMS wszystkie zespoły stosują opony Dunlop - nie wynika to jednak z ujednoliconych przepisów, a z wyboru poszczególnych teamów.

Źródło: