

Debiut legendarnych opon Goodyeara w wersji europejskiej

data aktualizacji: 2012.05.22



W odpowiedzi na rosnący popyt na ogumienie do jazdy terenowej Goodyear zapowiedział wprowadzenie na rynek europejski opony Wrangler DuraTrac. Ten skonstruowany i opracowany w USA model jest przez wielu ekspertów uznawany za jedną z wiodących opon do jazdy off-road.

Pierwsze wyprodukowane w zakładzie Fulda w Niemczech opony Wrangler DuraTrac przeznaczone będą dla Land Rovera Discovery 4.

Opony Goodyear Wrangler DuraTrac oferują szereg innowacyjnych rozwiązań dla pojazdów klasy SUV i 4x4. Technologia TractiveGroove™ zwiększa trakcję w głębokim błocie i śniegu, a samooczyszczające się bloki barkowe bieżnika pomagają utrzymać podwyższoną przyczepność na ziemi, żwirze i w błocie. Ustawione pod wysokim kątem bloki bieżnika centralnego poprawiają dodatkowo trakcję i stabilność poprzeczną, redukując jednocześnie hałas. Z kolei solidny ochraniacz felg pomaga chronić je przed przypadkowym uszkodzeniem o wysoki krawężnik. Opony te są przygotowane do stosowania kolców, które zwiększają trakcję na lodzie w ciężkich zimowych warunkach.

- Goodyear Wrangler DuraTrac to wytrzymałe, wszechstronne opony oferujące trakcję zarówno na drodze, jak i poza nią - mówi Hugues Despres, dyrektor opon osobowych Goodyear w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce. - Są narzędziem, które pomoże przejechać przez najtrudniejsze tereny na Ziemi. Zastosowanie tych opon przez Land Rovera Discovery 4 to istotny dowód uznania dla solidnych parametrów Goodyear Wrangler DuraTrac - i na drodze, i w terenie. Jesteśmy dumni oraz podekscytowani tą współpracą.

Opony Goodyear Wrangler DuraTrac dostępne są w 27 rozmiarach, na koła o średnicy od 15 do 20 cali.

Źródło: