

Ridge N-Flex - nowe opony na zimę MICHELIN

data aktualizacji: 2012.09.18



Zespoły inżynierów działów badania i rozwoju Grupy Michelin oparły konstrukcję nowych opon MICHELIN Pilot Alpin i MICHELIN Latitude Alpin na trzech technologiach: bieżniku Maxi Edge, lamelach StabiliGrip i mieszance gumy Helio Compound 3G. Pakiet tych trzech technologii został nazwany Ridge N Flex i zastosowany w obu nowych zimowych oponach Michelin o wysokich osiąгах.

Michelin wprowadza na rynek opony MICHELIN Pilot Alpin – do samochodów o najwyższych osiąгах oraz MICHELIN Latitude Alpin – do samochodów SUV. Dzięki pakietowi trzech technologii Ridge N Flex, opony MICHELIN Pilot Alpin i MICHELIN Latitude Alpin oferują najlepsze zrównoważenie bezpieczeństwa, mobilności i trwałości zimą.

Przykładowo, opona MICHELIN Pilot Alpin do samochodów osobowych o najwyższych osiąгах została zbadana i oceniona w 2012 r. przez niezależną organizację TUV SUD. Z badania wynika, że opona zapewnia najwyższe bezpieczeństwo podróżowania w trudnych zimowych warunkach. Gwarantuje o dwa metry krótszą drogę hamowania na mokrej nawierzchni w porównaniu do opon wiodących konkurentów, a także lepsze panowanie nad pojazdem podczas pokonywania zakrętów na zaśnieżonej drodze oraz na mokrej nawierzchni i lepszą trakcję na nawierzchni zaśnieżonej i oblodzonej.

Z kolei bieżnik nowego modelu opony MICHELIN Latitude Alpin ma zwiększoną w stosunku do opon poprzedniej generacji liczbę krawędzi atakujących (do 40 proc. więcej) i lameli (do 75 proc. więcej). Opona MICHELIN Pilot Alpin dostępna jest w dwóch wersjach: z asymetrycznym bieżnikiem

optymalnie dostosowanym do wymogów samochodów o dużej mocy i z bieżnikiem kierunkowym opracowanym specjalnie pod kątem wymagań takich modeli Porsche jak 911 czy Boxster.

Źródło: