

Goodyear o bezpieczeństwie zimą

data aktualizacji: 2012.10.10



Wystartowała kampania informacyjna Goodyear Dunlop na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego zimą, skierowana do właścicieli pojazdów użytkowych i operatorów flot.

Jak wynika ze statystyk, wiele wypadków powodowanych jest przez śnieg lub lód. Dotyczy to nawet tych krajów, w których nie występują ani duże opady śniegu, ani poważne oblodzenia – jak np. Wielkiej Brytanii, w której w samym roku 2010 doszło do 568 wypadków pojazdów ciężarowych, których przyczyną był śnieg lub lód.

- Europejskie warunki pogodowe są nieprzewidywalne, a przepisy dotyczące opon coraz surowsze – mówi Boris Stevanovic, dyrektor marketingu opon do pojazdów ciężarowych Goodyear Dunlop w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce. - Dlatego Goodyear radzi wszystkim operatorom pojazdów użytkowych wymianę opon przed rozpoczęciem sezonu zimowego. Chodzi przede wszystkim o bezpieczeństwo, ale także o to, żeby pojazdy użytkowe realizowały swoje zadania terminowo, niezależnie od warunków atmosferycznych. Obecnie stosowanie opon zimowych jest obowiązkowe tylko w Niemczech, ale kilka innych krajów już wprowadza podobne przepisy z myślą o nadchodzącym sezonie. Opony zimowe przestają być opcją, a stają koniecznością.

Goodyear dostrzega, że rozpowszechnione jest błędne przekonanie dotyczące opon zimowych. Otóż wielu operatorów zakłada, że opony zimowe są funkcjonalne wyłącznie na śniegu i lodzie. W rzeczywistości projektuje się je nie tylko pod kątem ekstremalnych warunków pogodowych, ale również tak, by sprawowały się dobrze w warunkach łagodniejszych, w niskich temperaturach. Jest to możliwe za sprawą zoptymalizowanej konstrukcji i mieszanki składników. Opona zimowa o wysokiej przyczepności może znacznie poprawić jakość prowadzenia i parametry trakcyjne, jak również skrócić drogę hamowania pojazdu w zimowych warunkach.

Panuje również błędne przekonanie, że wszystkie opony z oznaczeniem „M+S” lub podobnym („M.S”, „M&S”), oznaczającym „Mud and Snow” (czyli „błoto i śnieg”), to zimówki. Mimo tego znaku niektóre opony nie oferują równie dobrych osiągnięć co opony zimowe i nie są właściwe do jazdy zimą.

Wkrótce ma zostać wprowadzony nowy przepis, dzięki któremu wszystkie opony przeznaczone do warunków zimowych będą posiadały specjalny symbol. Produkty spełniające ww. wymogi zostaną oznaczone na ścianie bocznej wizerunkiem góry i płatka śniegu.

Źródło: