

Innowacyjna opona Michelin do hybrydowego Citroëna

data aktualizacji: 2013.03.11



Trwa salon samochodowy w Genewie. Jedną z nowości zaprezentowanych podczas tegorocznej imprezy są opony Michelin zaprojektowane dla prototypowego modelu Citroën C3 z technologią Hybrid Air.

Te lekkie opony o nietypowym rozmiarze (165/60 R18) pozwalają zmniejszyć emisję CO₂ o 4,3 gram na każdy kilometr, a zużycie paliwa – o prawie 0,2 litra na 100 kilometrów.



Mniejsze zużycie paliwa to zasługa lżejszej o 1,7 kg opony, mniejszych oporów toczenia i lepszej aerodynamiki. Z kolei podczas jazdy po mokrej nawierzchni wąska, ale wysoka opona stawia mniejszy opór i lepiej radzi sobie z zalegającą wodą, a co za tym idzie – jest bardziej bezpieczna. Co nie mniej istotne, wąska opona emituje mniej hałasu.



Prezentowany w Genewie, wyposażony w opony Michelin Citroën C3 Hybrid Air zużywa 2,9 litra paliwa na 100 kilometrów i emituje 68 gramów CO₂ na kilometr. Ten sam model samochodu z silnikiem benzynowym o identycznej mocy zużywa 4,5 l/100 km i emituje 104 gramów CO₂ na kilometr.

Źródło: