

Opony Michelin Latitude Cross na sezon 2013

data aktualizacji: 2013.03.12



Na tegoroczne eliminacje Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata (WRC) Michelin przygotował nową wersję szutrowej opony Latitude Cross, w której zastosowano mieszanki zapewniające większą wszechstronność i wytrzymałość.

W stosunku do ubiegłorocznego modelu zmodyfikowano również rant ochronny felgi, a jeśli chodzi o rzeźbę bieżnika, po analizach specjaliści z Michelin zdecydowali się pozostawić ją bez zmian.

Ze względu na bardzo zróżnicowane trasy tegorocznych Mistrzostw, opony Michelin Latitude Cross muszą być jak najbardziej uniwersalne i sprostać wymaganiom różnych rodzajów nawierzchni, np. kamienistym odcinkom Rajdu Grecji, jak również szybkim szutrom charakterystycznym dla Rajdu Finlandii.

Pierwszym z serii sześciu szutrowych rajdów WRC był Rajd Meksyku. Każda załoga mogła wykorzystać maksymalnie 28 opon (po 4 na każdą z 6 zmian oraz 4 zapasowe). Zawodnicy dokonywali wyboru z puli 28 opon z twardej mieszanki – Michelin Latitude Cross H2 – oraz 16 opon z mieszanki miękkiej – Michelin Latitude Cross S2. Łącznie w Meksyku Michelin przygotował dla wspieranych przez siebie zespołów 800 opon.

Po amerykańskich zmaganiach uczestnicy cyklu WRC ścigać się będą na trasach Portugalii, Argentyny, Grecji, Włoch i Finlandii.

Źródło: