

Opony zimą a latem

data aktualizacji: 2013.11.26



Klimat w Polsce ma to do siebie, że często nie wiemy, czego się po nim spodziewać. Przymrozki w maju czy wiosenne temperatury w listopadzie nie dziwią już chyba nikogo, nie wspominając o zimie, która rokrocznie zaskakuje wszystkich kierowców.

Każdy posiadacz samochodu przeżył swoją pierwszą wymianę opon, a jeśli jeszcze nie miał tej przyjemności, to z pewnością wkrótce go to czeka. Zbliża się zima a wraz z nią o wiele trudniejsze warunki na drogach. Warto się więc na nie przygotować, uzbrajając auto w opony zimowe. Nasze bezpieczeństwo na drodze w dużej mierze zależy właśnie od ogumienia. Łączna powierzchnia styku opon z nawierzchnią w samochodzie osobowym to obszar zaledwie jednej kartki papieru formatu A4 i jest to jedyny element, który łączy pojazd z nawierzchnią. To uświadamia, w jakim stopniu nasze życie i zdrowie zależy od na pozór zwyczajnych opon – tym bardziej zimą, gdy nawet najlepsi kierowcy niekiedy nie radzą sobie z trudnymi warunkami na drodze.

Sezonowa wymiana opon to podstawowa zasada bezpieczeństwa. Pomimo olbrzymich nakładów na rozwój branży oponiarskiej, nie powstała jeszcze opona, która równie dobrze sprawowałaby się jednocześnie w temperaturze -10, jak i +20 stopni Celsjusza. Dlatego tak ważna jest wymiana opon letnich na zimowe.

- Niewielu kierowców jest świadomych tego, że od samego śniegu i lodu groźniejsza jest niska temperatura, która nadchodzi już w październiku i listopadzie. Gdy temperatura zbliża się do zera, to znak, że czas na zmianę opon, ponieważ wówczas mieszanka gumowa letniego ogumienia staje się zbyt twarda, aby poprawnie reagować na polecenia kierowcy – mówi Michał Jan Twardowski, specjalista ds. technicznych Bridgestone.

Opony zimowe i letnie różnią się od siebie diametralnie, nie tylko wyglądem bieżnika, ale także pod względem konstrukcji. W przeciwieństwie do opony letniej, ogumienie zimowe, zawierające składniki krzemionki, zachowuje elastyczność w niskich temperaturach. Dzięki temu optymalnie rozgrzana opona pozwala na utrzymanie trakcji na śliskiej nawierzchni, czyniąc jazdę pewniejszą i bardziej komfortową. Z badań przeprowadzonych przez firmę Bridgestone wynika, że droga hamowania na używanych oponach letnich może być dłuższa nawet o 221% od drogi hamowania na nowych „zimówkach”. Dla kierowców oznacza to tyle, że na zimowym ogumieniu zatrzymają się prawie 30 metrów wcześniej, ponieważ odpowiednio dobrane opony zimowe są w stanie wyrównać różnice pomiędzy reakcją kierowcy, a parametrami opon letnich na śniegu czy lodzie.

To, co na pierwszy rzut oka odróżnia opony zimowe od opon letnich, to budowa bieżnika. Różnica ta wynika z faktu, że przy ich produkcji inżynierowie kierują się zupełnie innymi założeniami. Bieżnik typowej zimówki jest bardziej „ponacinany”, posiada większą liczbę (nacięć) lameli, które zwiększają przyczepność i poprawiają prowadzenie w warunkach, w których opony letnie nie zapewniłyby praktycznie żadnej przyczepności.

Częstym błędem popełnianym przez kierowców jest również założenie, że opony zimowe, które świetnie sprawują się na śniegu i lodzie, zapewnią nam takie samo bezpieczeństwo również latem. Podobnie, jak w przypadku opon letnich, możemy zauważyć odpowiednią regułę, gdy mówimy o użytkowaniu zimowych opon w sezonie letnim. W temperaturach dodatnich, żywotność zimowego ogumienia znacznie się skraca i widocznie obniża zdolność hamowania. Jest to wynikiem innej budowy i mieszanki gumowej opony, która zwyczajnie nie radzi sobie z przeciążeniami bocznymi i szybszą niż w zimie jazdą.

Gdy zbliża się czas wymiany ogumienia, warto zasięgnąć także wiedzy, gdzie szukać opon, które nie zawiodą nas w najtrudniejszych zimowych warunkach. Najlepiej kierować się certyfikatami znanych instytutów i organizacji badających osiągi opon oferowanych na rynku. Wiarygodne źródło informacji stanowią wyniki testów przeprowadzanych przez niemieckie stowarzyszenia ADAC czy TÜV SÜD. Opony odznaczane tytułami takimi, jak „wysoce zalecane”, m.in. Bridgestone Blizzak LM-32 i Blizzak LM-80, to gwarancja najwyższej jakości i oficjalnie potwierdzonych osiągnięć.

Sezonowa wymiana opon powinna być corocznym obowiązkiem każdego kierowcy. W zimowych warunkach powinniśmy szczególnie zwrócić na to uwagę, ponieważ od ogumienia naszego pojazdu zależy zdrowie i życie nas samych, jak i naszych bliskich. Dlatego ogumienie warto wymienić wraz z nadejściem pierwszych przymrozków, gdyż nawet najlepsza opona letnia nie zapewni nam takiego bezpieczeństwa, jak dowolna opona zimowa.

Źródło: