

Optymalizacja powierzchni magazynowej

data aktualizacji: 2014.12.08



Jak zagwarantować maksymalne wykorzystanie powierzchni magazynowej w hurtowniach opon i warsztatach wulkanizacyjnych, a przy tym osiągnąć wiele wydajniejszą pracę załogi? Propozycja firmy LagerTec zostawia konkurencyjne rozwiązania w tyle. Dzięki opatentowanemu systemowi wysuwanych platform możemy powiększyć stany magazynowe o 30%. Co więcej, zysk ten idzie w parze z wyraźnym przyspieszeniem prac związanych z za- i rozładunkiem opon z regałów!

O konieczności optymalizacji wykorzystania powierzchni magazynowej można pisać wiele. W dobie rosnących kosztów utrzymania obiektów (galopujące ceny mediów) znaczenia nabierają rozwiązania, które gwarantują wyższy wskaźnik wykorzystania kubatury, oczywiście bez szkody dla komfortu pracy załogi odpowiedzialnej za prace ręczne.

W literaturze przedmiotu znajdziemy wiele wskazówek przybliżających zalecenia dotyczące czynności związanych z przenoszeniem ładunków. Każdy powinien wiedzieć, że nie należy znosić ręcznie kół i opon, schodząc po drabinie. Indywidualna zdolność do podnoszenia ładunków maleje wraz ze wzrostem wysokości, na jaką ładunki są podnoszone. Przy stałej masie podnoszonego przedmiotu wydatek energetyczny znacznie rośnie wraz ze wzrostem wysokości podnoszenia. Obecnie dominuje pogląd, że nie istnieje jednoznacznie zdefiniowana „optymalna” pozycja robocza. Zaleca się stosowanie takich pozycji roboczych, które minimalizują obciążenie kręgosłupa, a jednocześnie nie wymagają siły mięśniowej większej od tej, którą dysponuje pracownik. Z tego punktu widzenia niekorzystne są wszystkie pozycje, które wiążą się z rotacją tułowia. Rotacja zwiększa ciśnienie w krążkach międzykręgowych oraz w jamie brzusznej. Rotacja tułowia jest częstą przyczyną urazów podczas podnoszenia. Każde dźwiganie (bez względu na podnoszoną masę) może niekorzystnie wpływać na stan kręgosłupa pracownika. W związku z tym należy dążyć do tego, aby wszelkie dźwiganie było wyeliminowane, a tam, gdzie jest ono jeszcze koniecznością, należy zadbać o to, by masy podnoszone były jak najmniejsze. Przykładowo, niedopuszczalne jest ręczne przenoszenie przedmiotów o masie przekraczającej 30 kg na wysokość powyżej 4 m lub na odległość przekraczającą 25 m.



Z tych i innych powodów składowanie, a także zdejmowanie opon i kół z regałów powinno odbywać się z wykorzystaniem dźwignic i wózków widłowych albo platformowych. Do prac przy regałach powinny być wykorzystywane także podesty ruchome i stałe. Tego typu pomoce nazywamy urządzeniami transportu bliskiego (w skrócie: UTB). I właśnie z myślą o optymalnym wykorzystaniu UTB powstał nowatorski system magazynowania opon firmy LagerTec.

ErgoWheel – tak nazwano opatentowany (europejskie zgłoszenie patentowe nr: 13001193.5-1707) system firmy, która może pochwalić się ponad 30-letnim doświadczeniem na polu optymalizacji prac magazynowych. Ten najnowszy wyróżnia się zupełnie nowatorskim podejściem w dziedzinie składowania ogumienia, co też potwierdziły niemieckie organizacje branżowe podczas ubiegłorocznych targów Reifen-Essen i niedawno zakończonych targów Automechanika we Frankfurcie, anonsując rozwiązanie w przewodnikach promujących skuteczne sposoby komfortowej pracy w przemyśle motoryzacyjnym.

Opony składowane są tu zupełnie inaczej niż w konwencjonalnych systemach regałów, bo w pozycji poziomej. Każdy regał wyposażony jest w platformę (wyposażoną w rolki), która samoczynnie wysuwa się tak, by maksymalnie skrócić odległość do operującego na podeście UTD. Dzięki takiemu rozwiązaniu pracownik nie musi sięgać ramionami po kolejną oponę, a podczas odkładania opon wystarczy przesunąć taką wprost na wysuniętą platformę regału. Testy dowiodły, że operacja zdjęcia kompletu czterech opon z regału wprost na podest wymaga tylko 20 sekund. Oszczędność czasu jest niebagatelna, jeśli wziąć pod uwagę, że na tę samą operację doświadczony pracownik obsługujący tradycyjne systemy regałowe (opony przechowywane są w pionie) potrzebuje przynajmniej 45 sekund.

- Od inwestycji w system magazynowy mija 2 lata i mogę potwierdzić, że sprzęt zamortyzował się w całości! Zyskałszy coś więcej niż 30-procentowe powiększenie stanów magazynowych. Poziomy system przechowywania opon pozwolił nam zredukować koszty przestojów związanych z oczekiwaniem na transport opon do stanowisk montażu kół. Za zadowoleniem klientów idzie pewność i gwarancja niezakłóconej pracy – chwali rozwiązanie Alexander Host, właściciel firmy HETZLER Cars z Kassel.

Od zakupu ErgoWheel wydatnie powiększono stany magazynowe. Dziś na 230 m² przechowuje się aż 11.232 opony! System gwarantuje nie tylko skrócenie czasochłonnych operacji magazynowo-transportowych. Poważnym argumentem na rzecz jego przewagi jest gwarancja, że tak składowane ogumienie nie jest narażone na ewentualne uszkodzenia, co też wynika z konstrukcji aluminiowych platform, pozbawionych ostrych krawędzi.

- Poza wymienionymi zaletami warto przywołać kolejne. Zakup ErgoWheel sprzyja usprawnieniu systemu identyfikacji stanu magazynowego – dowodzi Kamil Latusek, konsultant firmy LagerTec na rynki europejskie. - Kolejni nabywcy zauważają, że inwestycja wyraźnie ograniczyła też koszty energii elektrycznej. Otóż doświetlanie miejsc pracy okazuje się konieczne tylko w strefach między regałami, skoro nasz system wykorzystuje koncepcję wysuwanych podestów. Trzeba bowiem wiedzieć, że z myślą o nowych klientach stworzyliśmy profesjonalny przewodnik, a konsultacje dotyczą też usprawnień w dziedzinie zarządzania mediami.

Z zakończeniem targów Automechanika 2014 firma LagerTec z siedzibą w Północnej Hesji konsultuje pierwsze projekty optymalizacji składów oponiarskich w Polsce.

Fot. www.ergowheel.de

Źródło: