

Goodyear: nowa opona dla OTR

data aktualizacji: 2016.06.09



Goodyear skonstruował nową oponę Off-The-Road (OTR) TL-4A w rozmiarze 33.25R29 specjalnie dla nowej wywrotki przegubowej Volvo A60H – największego tego rodzaju pojazdu w ofercie marki. Obie firmy wspólnie skonstruowały i wyprodukowały opony OTR przeznaczone specjalnie dla nowej klasy 60-tonowych wywrotek przegubowych, aby zaspokoić rosnący popyt klientów na pojazdy o większej nośności.

Doświadczenia Volvo z oferującą wyjątkowe parametry trakcyjne oponą Goodyear TL-3A+ OTR zaowocowały zleceniem na ogumienie Off-The-Road, dostosowane do wywrotek przegubowych Volvo o wysokiej ładowności. W rezultacie powstała zupełnie nowa opona Goodyear TL-4A w rozmiarze 33.25R29. Bazą dla nowego produktu była odnosząca sukcesy opona TL-3A+. Inżynierowie Goodyear zadbali o to, by TL-4A oferowała zoptymalizowaną trakcję przednią i boczną, a także najwyższy komfort jazdy. Niekierunkowy bieżnik wyróżnia się szerokim obszarem styku zapewniającym maksymalny kontakt z nawierzchnią, jak również doskonałą stabilność i właściwości samoczyszczące. Najważniejszymi cechami wyróżniającymi nową oponę OTR są zoptymalizowany koszt w przeliczeniu na godzinę pracy, dostosowanie do nowej 60-tonowej wywrotki przegubowej Volvo o udźwigu 55 ton oraz odporność na poślizg na poziomie E-4. Nowy produkt opracowany w ramach programu współpracy jest doskonałym przykładem na to jak Goodyear odpowiada na potrzeby klientów oferując najnowsze rozwiązania technologiczne pozwalające obniżyć koszt pracy na godzinę poprzez maksymalizację nośności i odporności na poślizg.

- Opracowanie ogumienia TL-4A w rozmiarze 33.25R29 dla nowej wywrotki przegubowej Volvo A60H jest doskonałym przykładem innowacyjnej współpracy, której rezultatem jest osiągnięcie wspólnego celu – zaspokojenia potrzeb klientów w branży OTR i wsparcie dla redukcji kosztów operacyjnych - powiedział Octavian Velcan, dyrektor zarządzający działu opon OTR Goodyear w regionie EMEA. Nowa klasa przegubowych wywrotek spełnia oczekiwani operatorów, którzy potrzebują maksymalnej nośności. Nasza specjalnie opracowana opona Goodyear TL-4A OTR pozwala maksymalizować sprawność tego rodzaju pojazdów.

Nowa opona Off-The-Road (OTR) TL-4A w rozmiarze 33.25R29 jest teraz dostępna jako wyposażenie

fabrycznie nowej wywrotki przegubowej Volvo A60H o nośności 55 ton. Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 66 tys. osób i wytwarza swoje wyroby w 49 zakładach w 22 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron, w stanie Ohio i Colmar-Berg, w Luksemburgu, które dostarczają najnowocześniejszych rozwiązań w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyear i produktów firmy znajduje się na stronie www.goodyear.com/corporate. W Polsce firma oferuje opony takich marek, jak: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava i Dębica. Jest także głównym akcjonariuszem Firmy Oponiarskiej Dębica S.A., która jest największym tego typu zakładem w Europie, zatrudniającym prawie 3 tys. osób.



Źródło: