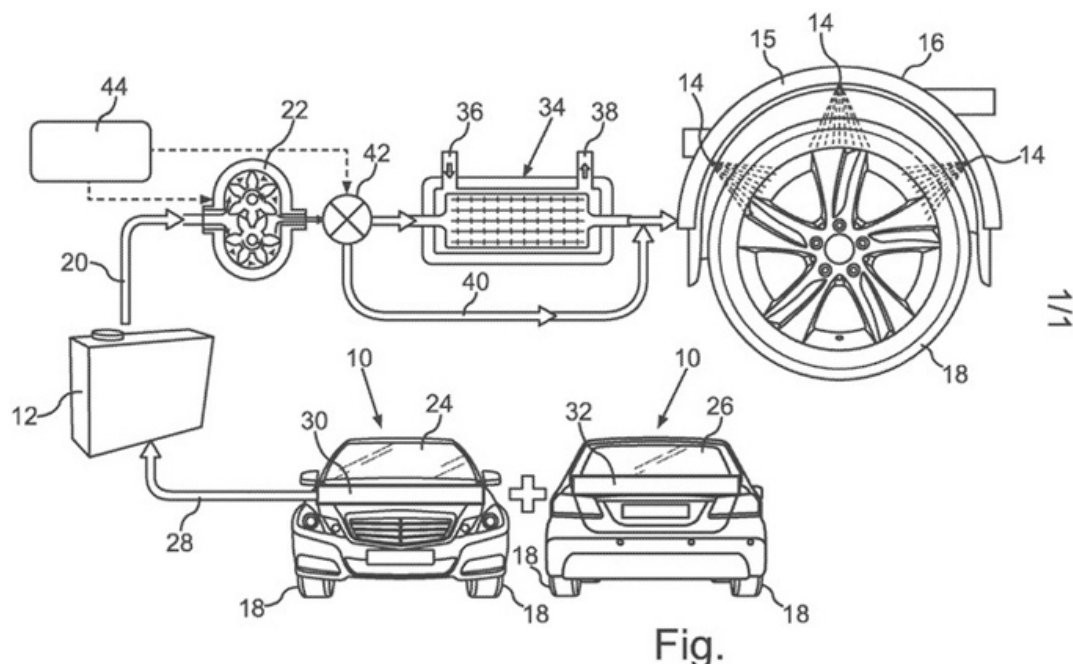


System chłodzenia opon od Mercedesa

data aktualizacji: 2016.07.08



Przegrzanie, nadmierne zużycie oraz większe ryzyko uszkodzeń opony - to możliwe skutki zbyt wysokiej temperatury gum. W odpowiedzi na ten problem, która nasila się w upalne dni, konstruktorzy z Mercedesa opracowali i opatentowali specjalne spryskiwacze na opony. Specjalny zbiornik z wodą, spryskiwacz przy każdym kole oraz sensory (których jedyną rolą jest badanie temperatury opon) - system zaskakuje swoją prostotą. Co więcej, wody służącej do chłodzenia opon nie trzeba uzupełniać. Może ona pochodzić z deszczu lub ... roztopionego śniegu. Skąd śnieg? Bo spryskiwacze opon zastosowań mają więcej. Latem chronią przed przegrzaniem, a zimą przed zamarznięciem opony czy też nadmiarem śniegu z bieżnika. W tym przypadku opony spryskiwane będą wodą ciepłą.

Czy ten innowacyjny system będzie montowany seryjnie w samochodach Mercedesa? - tego na razie producent nie ujawnia. Otwarte bowiem pozostaje pytanie - czy to na pewno niezbędny wynalazek? Trzeba odpowiedzieć na pytania jak często temperatura opony jest rzeczywistą przyczyną problemów na drodze.

Jest jeszcze kwestia przyczepności "schłodzonych" wodą opon na suchej powierzchni. Na te pytania odpowiedź najprawdopodobniej dadzą testy. Na razie pomysł jest tylko papierowym projektem.

Źródło: